

ADMINISTRACJA	PORTALE
Ministerstwo Infrastruktury- żegluga	Kanał Dunaj-Odra-Łaba
Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej	Forum Łaba/Odra
Dyrektyna Wodna – żegluga	Związek Obszaru Odry
RZGW Poznań – żegluga	Izba Gospodarcza Łaba-Odra
RZGW Gdańsk	Polskie Szlaki Wodne
Zakres utrzymywania wód	Statki rzeczne – portal
Zdjęcia lotnicze	Portal - Żegluga śródlądowa
Ocena hydrologiczno-nawigacyjna	Biuletyn Prosto z Pokładu – FOMT
Rzeki i szlaki żeglowne	Pasażerska żegluga wiślana
Działalność / Remonty i budowie	Wrocławski Wezeł Wodny - turystyka
Szlaki nieżeglowne	Tratwy z Nowej Soli
Obiekty hydrotechniczne	Konsultacje Społeczne woda-żegluga
RZGW Kraków	Energetyka rzeczna
Trasa Oświęcim-Kraków	<b>KORZYŚCI Z REGULACJI RZEK</b>
Trasa Kraków-Annopol	Regulacja Rzek (RR) - co to jest
Parametry eksploatacyjne	RR Czy stać nas na Regulację Rzek
Wykaz obiektów	RR Ochrona przeciw powodzi
Utrudnienia w żegludze	RR Ekologia zasoby wodne
Telefony kontaktowe	RR Ekologia powietrze
Komunikaty Nawigacyjne	RR Domy na Wodzie
RZGW Warszawa	RR Turystyka Barki
Komunikaty Nawigacyjne	RR Turystyka Żeglarstwo
RZGW Wrocław	RR Turystyka Wodne Szlaki
Stany Wód	RR Turystyka Hotele przy przystaniach
RZGW Szczecin	RR Turystyka Statki Pasażerska
Komunikaty Specjalne	RR Elektrownie Wodne Włocławek
Serwis Elektroniczny	RR Elektrownie wodne
Komunikaty Nawigacyjne	RR Rolnictwo Melioracje
RZGW Gliwice	RR Rolnictwo Rybactwo Śródlądowe
Polski Rejestr Statków SA	RR Przemysł Stocznie dawniej
Program dla Odry 2006	RR Przemysł Stocznie DAMEN
System Informacji Odry - SIPDO	RR Przemysł Stoczniowy MALBO
Wodne Projekty Transportowe	RR Przemysł Materiały Budowlane
Komisja Europejska żegluga	RR Transport lobbying TINA
Niemiecka Admin Wodno Żegluga	RR Żegluga GUS - 2001-05
Urząd Żegluga Eberswalde -Odra Gran	RR Żegluga rozwój 2007-13
Elektroniczny informator - ELWIS	RR Żegluga Odra XII w.
Czeski Urząd Wodny Odra-Ostrawa	RR Żegluga Odra XVIII-XXI w.
UŻŚ Wrocław-siedziba	RR Żegluga Odra
Dyrektor	RR Żegluga Odra analiza 2007-13
Kontakt	RR Żegluga Dunaj-Odra-Łaba E-30
Historia	RR Żegluga Porty
Lista rzeczoznawców - Wrocław	*
Lista pilotów - Odra	*
Akty Prawne Żegluga Śródlądowa	*
Przepisy lokalne - Wrocław	*
Druki wniosków do pobrania - UZS	*
Promocja żeglugi UE-NAIADES	*
Nauka Kursy	*
Linki	*



P R Z E Ś L I J D A L E J ✉

## I N F O R M A T O R Ż E G L U G O W O - N A W I G A C Y J N Y NR 24

CELEM INFORMATORA JEST BEZPIECZEŃSTWO ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

INFORMATOR JEST BEZPŁATNĄ WIADOMOŚCIĄ MAILOWĄ

[ARCHIWUM INFORMATORÓW ŻEGLUGOWO-NAWIGACYJNYCH](#)

[BIP – URZĘDY ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ \(UZS\)](#)

[ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA WCZORAJ DZIŚ I JUTRO](#)

[STRONA ABSOLWENTÓW TZS WROCLAW](#)

[STOWARZYSZENIE ABSOLWENTÓW SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCLAWIU](#)

[PORTAL ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA – PATRONAT AKADEMIA MORSKA SZCZECIN](#)

Referaty Urzędu Żegluga Śródlądowej we Wrocławiu

• Urząd Żegluga Śródlądowej we Wrocławiu	<a href="mailto:urząd@wroc.uzs.pl">urząd@wroc.uzs.pl</a>
• P.o. Dyrektora	<a href="mailto:jpys@wroc.uzs.gov.pl">jpys@wroc.uzs.gov.pl</a>
• SEKRETARIAT	<a href="mailto:mpkocur@wroc.uzs.gov.pl">mpkocur@wroc.uzs.gov.pl</a>
• DOKUMENTY KWALIFIKACYJNE	<a href="mailto:rsawicki@wroc.uzs.gov.pl">rsawicki@wroc.uzs.gov.pl</a>
• DOKUMENTY STATKOWE	<a href="mailto:asajewicz@wroc.uzs.gov.pl">asajewicz@wroc.uzs.gov.pl</a>
• NADZÓR NAD ŻEGLUGĄ	<a href="mailto:kbar@wroc.uzs.gov.pl">kbar@wroc.uzs.gov.pl</a>

### S p i s t r e ś c i

NAWIGACJA	WIADOMOŚCI	U SĄSIADÓW
KOMUNIKATY	PROMOCJA	RÓŻNOŚCI
PRAWO	PERSONALIA	
ŻEGLUGA	TURYSTYKA	
NAWIGACJA		
Stany wód	Sytuacja hydrologiczna w kraju	Trasy rzeczne
Kilometrarz Odrzańska Droga Wodna	Stany wód - zagranicą	Porty rzeczne
Mapy	Odległość między portami	Mapy i locja nie tylko dla żeglarzy

### POLECAMY

Wizja czegoś co mogłoby być niewielkim nakładem zdrowego rozsądku **Terminalem Kontenerowym Popowice**. Port Popowice już portem nie jest choć jego usytuowanie we Wrocławiu było wręcz wymarzone w takim celu - także w kontekście dostarczenia materiałów do budowy mostu obwodnicy autostradowej przez Odrę w Rędzinie

Więcej

[http://www.zezluga.wroclaw.pl/viewpage.php?page\\_id=28](http://www.zezluga.wroclaw.pl/viewpage.php?page_id=28)

## Lista Petentów

którzy złożyli do urzędu żeglugi śródlądowej we Wrocławiu formularze personalizacyjne w sprawie wyrobienia patentu kapitana  
SPRAWDŹ CZY PATENT CZEKA NA CIEBIE W URZĘDZIE WE WROCŁAWIU

(kliknij poniższy link)

<http://www.uzs.gov.pl/bip/index.php?language=0&fidx=105&pg=nt&st=&lm=&nidx=246>

## PRAWO

### Przygotowywany przez Ministerstwo Infrastruktury projekt ustawy o bezpieczeństwie morskim

Przeeglądy statków sportowych i rekreacyjnych o długości kadłuba do 12 m mogą być dokonywane także przez związek sportowy  
WIĘCEJ

[http://ks.sejm.gov.pl/proc4/projekty/4149\\_p.htm](http://ks.sejm.gov.pl/proc4/projekty/4149_p.htm)

### Daj ludziom przejść do rzeki i jeziora

Rzeczpospolita | 16-03-2008 16:24

Metalowe, drewniane, kamienne – nad polskimi jeziorami i rzekami wyrasta coraz więcej ogrodzeń, które blokują przejście nad brzegiem. Takie działania często naruszają prawo do powszechnego korzystania z wód publicznych i są karalne. Grzywny sięgają 5 tysięcy złotych  
Czytaj całość: <http://www.rp.pl/artukul/107590.html>

### Projekt zmiany ustawy o żegludze śródlądowej

Ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy 2005/44/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 7 września 2005 r. w sprawie zharmonizowanych usług informacji rzecznej (RIS) na śródlądowych drogach wodnych we Wspólnocie (Dz.Urz. UE L 255 z 30.09.2005 r., str. 52).

[czytaj projekt](#)

[Projekt U S T A W A z dnia o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej](#)

[Akty Prawne Żegluga Śródlądowa](#)

## ŻEGLUGA

### Zostań marynarzem, stoczniovcem lub hydrotechnikiem!

Zespół Szkół nr 18 we Wrocławiu, ul. Młodych Techników 58 - ogłasza nabór na rok szkolny 2008/2009 do klas żeglugowych.  
Więcej

<http://www.zegluga.wroclaw.pl/news.php?readmore=341>

### PIERWSZA, REGULARNA, PASAŻERSKA ŻEGLUGA po najdłuższej polskiej rzece - WIŚLE

Witam!

Nazywam się Łukasz Krajewski,

Jestem pomysłodawcą i organizatorem niezwykłego przedsięwzięcia **PIERWSZEJ, REGULARNEJ, PASAŻERSKIEJ ŻEGLUGI po najdłuższej polskiej rzece - WIŚLE** na trasie łączącej trzy wspaniałe historyczne miasta **KRAKÓW – WARSZAWĘ – GDAŃSK**.

**Oto ostatnia dzika i wielka rzeka w Europie.** Pełna kontrastów: piękne widoki, przestrzenie, łągowiska rzadkiego ptactwa, cisza ale i multum starych miast, miasteczek i zamków do zwiedzania. To wzdłuż jej brzegów przez wieki kształtowała się historia Polski i Europy.

**Wiśła to raj dla turystów i krajoznawców, to także nie lada atrakcja dla wędkarzy, miłośników przyrody, a zwłaszcza ornitologów. Woda znakomicie nadaje się do kąpieli, a rozległe piaszczyste plaże zachęcają do wypoczynku.**

Dlatego rejs po Wiśle może być znakomitym sposobem na rodzinne, pełne wrażeń, wakacje.

Po szczegóły zapraszam na [www.vistulacruises.eu](http://www.vistulacruises.eu) - strona www w języku angielskim, niemieckim, francuskim i rosyjskim

Jeżeli zainteresuje Państwa mój projekt i chcecie podjąć współpracę – proszę o kontakt

Pozdrawiam serdecznie

Łukasz Krajewski

[lukaszkrjewski@vistulacruises.eu](mailto:lukaszkrjewski@vistulacruises.eu)

tel. +48 606 361704

### HTAG utworzyła Agencję w Polsce

Firma HTAG Haefen und Transport AG, Duisburg od 16.10.2007 jest reprezentowana także w Szczecinie.

Agencja ta, współpracując z Przedstawicielstwem w Berlinie pod kierownictwem Jana Bergemanna, wspiera dysponowanie flotą będącą w wynajmie oraz przewożącą ładunki na zlecenie HTAG w tym rejonie,

troszczy się o polskie załogi zatrudnione na barkach HTAG, pływających po wszystkich drogach wodnych i jest pierwszym kompetentnym adresem kontaktowym do spraw dalszego rozwoju współpracy z polską flotą.

Ponadto poprzez tę Agencję wyraźnie wzmacnia się akwizycja frachtowań HTAG w ruchu Zachód - Wschód i Wschód - Zachód

oraz do - i ze Szczecina.

Kierownikiem Biura jest Natalia Grabowska, znająca rynek i mająca wieloletnie doświadczenie w tej branży, biegle zna język niemiecki.

Adres Biura:

HTAG Haefen und Transport AG

Agencja Szczecin

ul. Bytomska 15 A

70 - 603 Szczecin

tel. 0048 91 8865542

fax.0048 91 4623900

PRZEWOŹNICY RZECZNI - <http://www.armatorzy.com.pl/>

ARAMTORZY RZECZNI KATALOG FIRM - <http://www.yellowpages.pl/AF/%C5%BCegluga%20%C5%9Br%C3%B3dl%C4%85dowa.html>

BAZA TELEADRESOWA POLSKICH STOCZNI - <http://www.shippinglogistics.net/de/wyswietl.php?idk=4>

STOCZNIA MALBO WROCŁAW – [WWW.MALBO.COM.PL](http://WWW.MALBO.COM.PL)

## WIADOMOŚCI

### Plan minimum dla ratowania polskiej żeglugi śródlądowej

Wspólnie z ekspertami całego naszego środowiska zostały opracowane punkty najistotniejsze do przeprowadzenia krajowej żeglugi śródlądowej możliwie "bez strat" przez najtrudniejszy okres do roku 2012. Punkty te przedstawimy i rozwinemy na spotkaniu z Panią Minister Anną Wypych-Namiołko

<http://www.zegluga.wroclaw.pl/news.php?readmore=353>

### Spotkanie robocze z Panią Minister

Ciężka praca władz Stowarzyszenia Absolwentów TŻŚ oraz kolegów prowadzących strony internetowe powiązane ze Stowarzyszeniem tj.: [ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA WCZORAJ DZIŚ I JUTRO](#), oraz [STRONA ABSOLWENTÓW TŻŚ WROCŁAW](#), doprowadziły do umówienia spotkania reprezentantów środowiska żeglugi śródlądowej z Panią Minister Anną Wypych-Namiołko.

więcej

<http://www.tzs-stowarzyszenie.home.pl/01/news.php?readmore=74>

### Konsultacje społeczne dotyczące wód śródlądowych w Krajowym Zarządzie Gospodarki Wodnej

Komentarz ze strony

[http://www.zegluga.wroclaw.pl/readarticle.php?article\\_id=199](http://www.zegluga.wroclaw.pl/readarticle.php?article_id=199)

Adam Reszka dnia 15.03.2008

*Dyskutować na te tematy, to my możemy. Tymczasem administracja wodna konsekwentnie odchodzi od utrzymywania służb liniowych i szlaków żeglownych. Wystarczy dokonać analizy skutków reorganizacji w RZGW i pojawienie się Dyrekcji Zlewni, których działalność różni się z interesami żeglugi śródlądowej. Stopniowo śródlądowe drogi wodne są coraz bardziej uzależnione od działalności ekomatołków.*

### Opracowanie pytań egzaminacyjnych GMDSS

Pasja GSM | 10-03-2008 14:37

UKE zaprasza do udziału w opracowaniu pytań egzaminacyjnych na świadectwa operatora urządzeń radiowych w służbie radiokomunikacyjnej morskiej i żeglugi śródlądowej.

Czytaj całość: <http://news.pasjagsm.pl/opracowanie-pytan-egzaminacyjnych-gmdss-3624.html>

### Rząd uruchomi system poprawiający bezpieczeństwo żeglugi śródlądowej

Wprowadzenie specjalnego systemu informacji o ruchu na śródlądowych drogach wodnych (RIS) przewiduje przyjęty przez rząd projekt nowelizacji ustawy o żegludze śródlądowej. Koszt uruchomienia centrum RIS oszacowano na 80 mln zł.

<http://www.zegluga.wroclaw.pl/news.php?readmore=366>

### Odra nadal nie będzie międzynarodową drogą wodną E-30

Wspólna, polsko-niemiecka modernizacja szlaku żeglugowego na Odrze granicznej pozwoli uzyskać zaledwie głębokość tranzytową 1,8 m. Europejskie drogi wodne międzynarodowego znaczenia (w.g. Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych np. Odra droga E-30) powinny mieć głębokość tranzytową 2,8 m. Nadal nie rozwiązana kwestia pozostaje żeglowność Odry na odcinku od Brzegu Dolnego do granicy Państwa.

<http://miasta.gazeta.pl/szczecin/1,34939,5025086.html>

Komentarze

<http://www.zegluga.wroclaw.pl/news.php?readmore=364>

### Dalsze losy największego, swego czasu, portu rzecznoego w Europie

Po osobistej, telefonicznej rozmowie z Prezydentem Miasta Kędzierzyna-Koźle - Wiesławem Fąfarą - kpt. ż.s. Czesław Szarek otrzymał zapewnienie, że Port Koźle nigdy nie przestanie pełnić funkcji do jakiej został stworzony, a tym samym na pewno nie podzieli losu Popowic.

więcej

<http://www.zegluga.wroclaw.pl/news.php?readmore=360>

### System Informacji Przestrzennej Dorzecza Odry (SIPDO)

Biuro Pełnomocnika Rządu do Spraw „Programu dla Odry - 2006”

„Program dla Odry - 2006” przyjęty do realizacji w drodze ustawy sejmowej jako wieloletni program rządowy obejmuje swym zakresem szereg działań gospodarczych i inwestycyjnych związanych z modernizacją Odrańskiego Systemu Wodnego, wśród których najważniejsze miejsce zajmuje zabezpieczenie przeciwpowodziowe całego dorzecza Odry.

Więcej

[http://www.programodra.pl/sipdo\\_public/login.aspx?ReturnUrl=%2fsipdo\\_public%2fDefault.aspx](http://www.programodra.pl/sipdo_public/login.aspx?ReturnUrl=%2fsipdo_public%2fDefault.aspx)

## **"Jagienka" odpłynie w siną dal gdyż nie oferowała pasażerom nic poza samym kursem, nie promowała się, nie rozwijała szerszej działalności**

"Jagienka" była przez ostatnich kilka lat jedynym statkiem wycieczkowym kursującym po Warcie. Jest własnością gminy Sieraków, która za 15 tys. zł rocznie dzierżawiła ten bocznokołowiec armatorowi - Gospodarstwu Pomocniczemu przy poznańskim Regionalnym Zarządzie Gospodarki Wodnej. RZGW

<http://miasta.gazeta.pl/poznan/1.36037.5013024.html>

## **W sprawie budowy tamy na Wiśle w Nieszawie**

Stoپیerń wodny we Włocławku miał być jedynym z 8 projektowanych stopni Kaskady Dolnej Wisły. W wyniku zaniechania budowy kaskady stoپیerń pracuje, od przekazania do eksploatacji w 1970 r.,

WIĘCEJ

<http://orka2.sejm.gov.pl/IZ6.nsf/main/2AC4235F>

## **Niebawem zapadnie werdykt, gdzie stanie zaporę na Wiśle**

Jeszcze nie tak dawno na nieszawską tamę dybali ekolodzy, energetycy i... obywatele sąsiedniego Ciechocinka. Dziś mieszkańcy obu miast mówią zgodnie, że jest im wszystko jedno, gdzie stanie przyszła zaporę. Byle tylko ją zbudowali. W tym roku powędruje do Brukseli wniosek o dofinansowanie inwestycji, która zapewni bezpieczeństwo włocławskiej zaporze oraz żyjącym w jej złowrogim cieniu ludziom.

więcej

<http://www.pomorska.pl/apps/pbcs.dll/article?AID=20080313/REPORTAZ/556828419>

## **Żegluga zagrożona, woda odsłania rurociągi, podmywa fundamenty**

Naukowcy alarmują: między Włocławkiem a Ciechocinkiem dramatycznie obniża się dno Wisły. Są pewni, że właśnie to było powodem niedawnych awarii płockiego rurociągu.

więcej

<http://www.pomorska.pl/apps/pbcs.dll/article?AID=20080311/REGION/223853203>

## **Statki morskie będą wpływać swobodnie na Wisłę Martwą**

Statki morskie o średnim tonażu, bo do 5000 DWT, niewiele przekraczające długością 100 m i szerokością dochodzącą do 20 m, będą wpływać swobodnie na Wisłę Martwą. Inwestycję, obejmującą pogłębienie wejścia portowego w Gdańsku Górkach Zachodnich i toru wodnego, wiodącego Wisłą Śmiałą na Wisłę Martwą, w kierunku mostu wantowego, w tym znaczne poszerzenie krótkiego kanału Płonia, planuje Urząd Morski w Gdyni.

Więcej czytaj:

<http://pomorze.naszemiasto.pl/turystyka/aktualnosci/827605.html>

## **Ekologiczna rura Lotosu pod Martwą Wisłą**

Koncern rozpoczyna budowę rurociągu o długości 10 kilometrów, który połączy gdańską rafinerię z terminalem do przeładunku ropy w Porcie Północnym

[http://floos.pl/index.php?option=com\\_content&task=view&id=299&Itemid=9](http://floos.pl/index.php?option=com_content&task=view&id=299&Itemid=9)

## **Winni inspektor nadzoru nad żegluga?**

Komentarz ze strony

<http://www.tzswroclaw.lap.pl/news.php?readmore=397>

Domagala dnia 15. marzec 2008 22:06:22

*Wszyscy wiedzą już prawie wszystko na temat tej tragedii i nie będę w tej sprawie dodawał własnego punktu widzenia. Nie mogę się jednak powstrzymać od zadania pytania naszym kolegom ,gdzie wielu to znawcy i fachowcy od żeglugi szeroko pojętej. Czy widzicie w całej tej tragedii jakąkolwiek winę kol. Mariana K./Inspektora U.Ż.Ś. w Krakowie- absolwent T.Ż.Ś./-bo ja nie.*

## **Patronat medialny Stowarzyszenia Absolwentów TŻŚ (Technikum Żeglugi Śródlądowej) nad Konferencją**

Wspólnie z Towarzystwem Entuzjastów Żeglugi Śródlądowej nasze Stowarzyszenie objęło patronat medialny nad Konferencją organizowaną przez Międzynarodową Wyższą Szkołę Logistyki i Transportu we Wrocławiu.

Jacek Bozym dnia 06.03.2008

*Świetna inicjatywa. Fakt ,ze koszt tej imprezy(550zl)nie jest najmniejszy, dość mocno ostudził zapał wielu z nas w chęci uczestnictwa w tej konferencji*

<http://www.tzs-stowarzyszenie.home.pl/01/news.php?readmore=67>

<http://konferencja.msl.com.pl/>

## **D. Szkoły Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu**

*18 października 2001 r. Rada Miasta Wrocławia postanowiła wygasić kształcenie zawodowe marynarzy śródlądowych. Tak, więc po 55 latach istnienia wrocławska akademia żeglugi śródlądowej ma zamknąć swoje podwoje. Tak, jakby Odra, nad którą leży miasto Wrocław, która łączy Śląsk z Ziemią Lubuską, Pomorzem i samym morzem, przestała płynąć. Tak, jakby inne polskie rzeki, jeziora i kanały wodne nie potrzebowały życzliwych, wykształconych gospodarzy, marynarzy szuwarowych i bagiennych. Tak, jakby Polska nie potrzebowała gospodarki rzecznej...*

poseł na Sejm RP Antoni Stryjewski

więcej:

<http://www.tzswroclaw.lap.pl/news.php?readmore=403>

## **SPOTKANIE W TOWARZYSTWIE URBANISTÓW POLSKICH ODDZIAŁ WROCŁAW POŚWIĘCONE ŻEGLUDZE ŚRÓDLĄDOWEJ**

W dniu 10 marca 2008r. odbyło się spotkanie środowiskowe Oddziału, na którym przedstawiono problematykę żeglugi śródlądowej.

Więcej

<http://tup.wroclaw.fm.interia.pl/aktual.html>



## Chińska specjalna strefa ekonomiczna Zhangjiagang - największy w Chinach śródlądowy port rzeczny, który może przyjmować statki pełnomorskie.

5-osobowa delegacja przedstawicieli największej chińskiej specjalnej strefy ekonomicznej Zhangjiagang przyjechała na Dolny Śląsk. W sobotę Chińczycy zwiedzą m.in. zakłady produkcyjne firmy Selenia w Dzierżonowie

<http://wiadomosci.onet.pl/1711222,10,1,1,1,1,item.html>

## Teren nad jeziorem Dąbie zabudowany marinami i apartamentowcami

Chińczycy dwa lata temu podpisali z prezydentem Szczecina Marianem Jurczykiem list intencyjny w sprawie wielkich inwestycji budowlanych w Szczecinie. Firma deweloperska Min Hoong Development zapowiedziała, że chce na jeziorze stawiać hotele, apartamentowce i mariny. Następcy Jurczyka - Piotrowi Krzystkowi - koncepcja zabudowy jeziora też się spodobała. Zapowiedział więc, że miasto ogłosi przetarg na komunalne tereny przy jeziorze. Jednak...

Więcej

<http://miasta.gazeta.pl/szczecin/1,34939,5021019.html>

## Rzeki Chin mają stanowić o ich przyszłości

Brane są pod uwagę trzy rzeki: **Jangcy** (Yangtsekiang) najdłuższa rzeka Chin, **Huang He** (Żółta Rzeka) na północy, **Xi Jiang** (Si-ciang, odcinek ujściowy nazywa się Rzeką Perłową) na południu. Wszystkie trzy wpadają do Pacyfiku. W ich dolnym biegu żyje większość ludności, tam też znajdują się główne obszary rolnicze i centra przemysłowe. Ważną rolę w transporcie odgrywa żegluga śródlądowa głównie w dorzeczu Jangcy i Xi Jiang.

Więcej:

[http://pl.wikipedia.org/wiki/Przemiany\\_w\\_Chinach\\_na\\_prze%C5%82omie\\_XX\\_i\\_XXI\\_wieku](http://pl.wikipedia.org/wiki/Przemiany_w_Chinach_na_prze%C5%82omie_XX_i_XXI_wieku)

## PROMOCJA



**Regulacja rzek i budowa dróg wodnych opłaca się**

URZĄD REGULISTY PRZEMIAŁOWEJ W WROCŁAWIU

- Koło zamachowe gospodarki
- Katalizator integracji regionów
- Liczne miejsca pracy
- Bezpieczeństwo powodziowe
- Poprawa stosunków wodnych
- Rozwój przemysłu
- Rozwój energetyki ze źródeł odnawialnych
- Korzyści dla środowiska

**Emisja CO<sup>2</sup> przez środki transportu w gramach na tonokilometr**

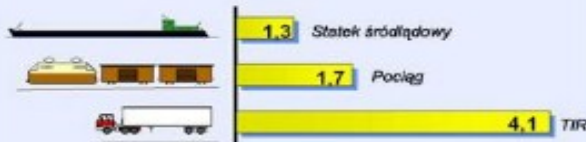


Zródło: Niemiecki Instytut Energii i Środowiska

**Za kwotę 320 milionów złotych można wybudować**



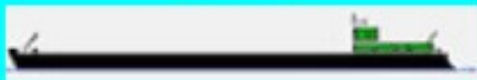
**Zapotrzebowanie na energię w transporcie towarów**  
Zużycie oleju napędowego na każde 100 tonokilometrów



**Odległość, na jaką można przewieźć tonę ładunku przy tym samym nakładzie energii**



**Porównywalne zaangażowanie środków przewozu do przewiezienia ok. 2000 t ładunków**



1 statek rzeczny o nośności ok. 2000 t



3 składy pociągów i 90 wagonów kolejowych

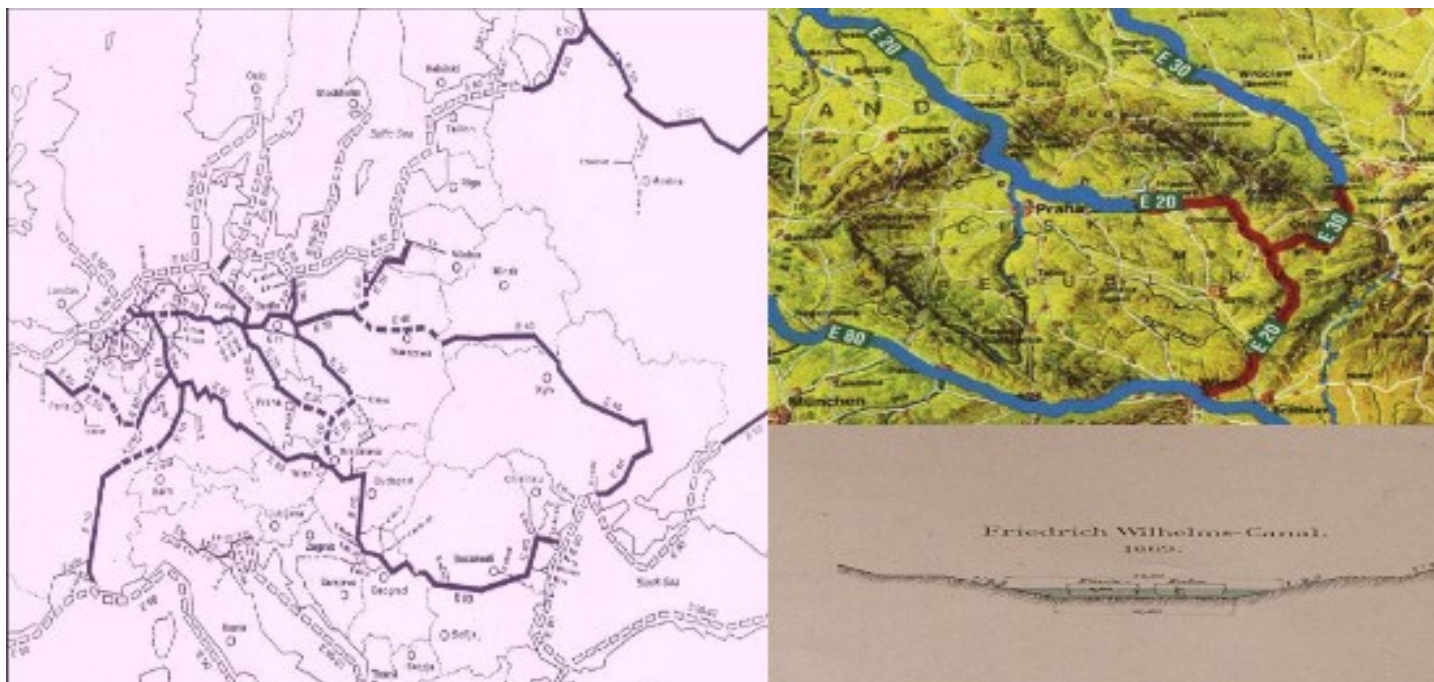


100 ciężarówek

**REGULACJA RZEK**  
sprzyja żegludze śródlądowej oraz:







## PERSONALIA

## TURYSTYKA

HARMONOGRAM FLISU ODRZAŃSKIEGO 2008							
Wyjście			Wejście			Odległość w km	UWAGI
Port	Data	Godzina	Port	Data	Godzina		
				27.06.2008 - Brzeg (piątek) 28.06.2008 (sobota)			
Brzeg	29.06.2008 niedziela	9.00	Wrocław	29.06.2008	16.00	53	
Wrocław	30.06.2008 Poniedziałek	7.00	Brzeg Dolny	30.06.2008	17.00	40	Wyjazd do Lubiąży, postój w Urazie
Brzeg Dolny	01.07.2008 Wtorek	7.00 (w zależności od służby)	Ścinawa	01.07.2008	17.00	48	Po drodze powitanie w Malczycach i postój w Lubiąży
Ścinawa	02.07.2008 Środa	10.00	Wietszyce/ Głogów	02.07.2008	14.00	38	Postój w Wietszycach
Wietszyce/ Głogów	03.07.2008 Czwartek	10.00	Bytom Odrzański	03.07.2008	13.00	46	
Bytom Odrzański	04.07.2008 Piątek	10.00	Nowa Sól	04.07.2008	15.00	13	Postój w Siedlisku

Nowa Sól	05.07.2008 Sobota	10.00	Cigacice	05.07.2008	15.00	41	
Cigacice	06.07.2008 Niedziela	8.00	Krosno Odrzańskie	06.07.2008	17.00	43	Postój w: - Nietkowie - Gostchorzu
Krosno Odrzańskie	07.07.2008 Poniedziałek	7.30	Frankfurt/ Słubice	07.07.2008	18.00	70	Połęcko
Słubice	08.07.2008 Wtorek	8.00	Kostrzyn nad Odrą	08.07.2008	17.00	34	Postój w Lebus
Kostrzyn nad Odrą	09.07.2008 Środa	12.00	Gozdowice	09.07.2008	14.00	27	Wyjazd do Siekierok i Cedyni; mecz
Gozdowice	10.07.2008 Czwartek	10.00	Widuchowa/ Gryfino	10.07.2008	15.00	57	
Widuchowa/ Gryfino	11.07.2008 Piątek	10.00	Szczecin Podjuchy	11.07.2008	12.00	32	
Szczecin	12.07.2008 r. (sobota)		Dzień Rzeki Odry – wpłynięcie flotyli Flisu				

Fundacja Flis Odrzański

Więcej na temat Flisu

[www.flisodrzanski.pl](http://www.flisodrzanski.pl)

Adres:

[flisodrzanski@wset.pl](mailto:flisodrzanski@wset.pl)

## Jachty przy "Pętli Żuławskiej"

Rozległy akwen wodny obejmujący Wisłą Śmiałą, będącą ujściowym odcinkiem rzeki do morza oraz Wisła Martwa, od Przegaliny do Moławy staje się w sezonie letnim zapleczem rekreacyjno -turystycznym Gdańska. Korzystają z niego żeglarze, motorowodniacy, kajakarze i wędkarze

[http://floods.pl/index.php?option=com\\_content&task=view&id=298&Itemid=9](http://floods.pl/index.php?option=com_content&task=view&id=298&Itemid=9)

## XX Targi WIATR i WODA 2008

W dniach 13-16 marca 2008 roku w Warszawie odbyły się jubileuszowe XX Targi WIATR i WODA. W Centrum EXPO XX przy ul. Prądzyńskiego 12/14 spotkali się przedstawiciele branży i miłośnicy sportu i rekreacji na wodzie z całej Polski. Tegoroczna edycja targów była niezwykle interesująca ze względu na rekordową liczbę wystawców i atrakcyjny wielowarstwowy program spotkań, pokazów i premier. Na stoisku PTTK można było spotkać się z animatorami witryny internetowej [Polskie Szlaki Wodne](#). Program targów

<http://www.wiatriwoda.pl/index.php?navi=001,002>

Lista Wystawców

<http://www.wiatriwoda.pl/index.php?navi=001,003>

## Nagrody Przyjaznego Brzegu

Nagrody przyznano m. in.:

Marina w Nowej Soli – za budowę jednej z piękniejszych przystani na Odrze

Stowarzyszenie Port Uraz nad Odrą - za stworzenie nowej oferty turystycznej na OdrzeZ wielką przyjemnością informuję o przyznaniu Nagród Przyjaznego Brzegu i zapraszam na uroczystość ich rozdania w dniu 15 marca 2008 roku, w czasie [Targów WIATR i WODA](#), o godz. 10.00, na scenie w holu głównym EXPO XXI przy ulicy Prądzyńskiego 12/14 w Warszawie.

<http://ktz.pttk.pl/npb/npb2007.htm>

## Projekt "Berlin - Szczecin - Bałtyk"

Ten pomysł może być największą atrakcją turystyczną woj. zachodniopomorskiego - uznała kapituła ogólnopolskiego konkursu turystycznego Szlak wodny "Berlin - Szczecin - Bałtyk" wygrał konkurs na najlepszy pomysł turystyczny w województwie. W sumie w unijnym konkursie "Turystyka - wspólna sprawa" prowadzonym przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości nagrodzono 16 najlepszych projektów z każdego z województw.

Więcej

<http://www.berlin-szczecin-baltyk.pl/pl/index.php>

## U SĄSIADÓW



A MOGŁO BYĆ TAK PIĘKNIE



[http://www.zegluga.wroclaw.pl/viewpage.php?page\\_id=28](http://www.zegluga.wroclaw.pl/viewpage.php?page_id=28)



**Nostalgiczna fotka:** Moja wizja czegoś co mogłoby być niewielkim nakładem zdrowego rozsądku rzeczywistością: **Terminal Kontenerowy Popowice**... Port Popowice już portem nie jest choć jego usytuowanie we Wrocławiu jest jednym z najkorzystniejszych, także w kontekście dostarczenia materiałów do budowy mostu obwodnicy autostradowej przez Odrę w Rędzinie - zaledwie kilka kilometrów od tego miejsca... Przez całe lata Port Popowice był bowiem portem kruszyw, cementu i wapna. Dzięki niemu powstało całe osiedle Popowice budowane z prefabrykatów tutaj wytwarzanych. Nie tylko zresztą to jedno osiedle. Piasek wydobywany z Jeziora Bajkał dostarczany był żeglugowym mostem właśnie do tego portu a stąd dalej - na cały Wrocław. Budowano drogi, domy, zakłady pracy. Trudno uwierzyć, że piasek przestał być potrzebny.... Port przeznaczono do likwidacji w imię doraźnych korzyści ze sprzedania terenu pod budowę. A tak niewiele wystarczyłoby by stał się ponownie niemal pępkiem Wrocławia.

kpt. ż.s. Andrzej Podgórski