

ADMINISTRACJA	PORTALE
Ministerstwo Infrastruktury- żegluga	Kanał Dunaj-Odra-Łaba
Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej	Forum Łaba/Odra
Dyrektyna Wodna – żegluga	Związek Obszaru Odry
RZGW Poznań – żegluga	Izba Gospodarcza Łaba-Odra
RZGW Gdańsk	Polskie Szlaki Wodne
Zakres utrzymywania wód	Statki rzeczne – portal
Zdjęcia lotnicze	Statki i infrastruktura wczoraj i dziś
Ocena hydrologicznac-nawigacyjna	Portal - Żegluga śródlądowa
Rzeki i szlaki żeglowne	Biuletyn Prosto z Pokładu
Działalność / Remonty i budowie	Pasażerska żegluga wiślana
Szlaki nieżeglowne	Wrocławski Węzeł Wodny - turystyka
Obiekty hydrotechniczne	Tratwy z Nowej Soli
RZGW Kraków	Konsultacje Społeczne woda-żegluga
Trasa Oświęcim-Kraków	Energetyka rzeczna
Trasa Kraków-Annopol	<b>KORZYŚCI Z REGULACJI RZEK</b>
Parametry eksploatacyjne	Regulacja Rzek (RR) - co to jest
Wykaz obiektów	RR Czy stać nas na Regulację Rzek
Utrudnienia w żegludze	RR Ochrona przeciwpowodziowa
Telefony kontaktowe	RR Ekologia zasoby wodne
Komunikaty Nawigacyjne	RR Ekologia powietrze
RZGW Warszawa	RR Domy na Wodzie
Komunikaty Nawigacyjne	RR Turystyka Barki
RZGW Wrocław	RR Turystyka Żeglarstwo
Stany Wód	RR Turystyka Wodne Szlaki
RZGW Szczecin	RR Turystyka Hotele przy przystaniach
Komunikaty Specjalne	RR Turystyka Statki Pasażerska
Serwis Elektroniczny	RR Elektrownie Wodne Włocławek
Komunikaty Nawigacyjne	RR Elektrownie wodne
RZGW Gliwice	RR Rolnictwo Melioracje
Polski Rejestr Statków SA	RR Rolnictwo Rybactwo Śródlądowe
Program dla Odry 2006	RR Przemysł Stocznie dawniej
System Informacji Odry - SIPDO	RR Przemysł Stocznie DAMEN
Wodne Projekty Transportowe	RR Przemysł Stoczniowy MALBO
Komisja Europejska żegluga	RR Przemysł Materiały Budowlane
Niemiecka Admin Wodno Żeglugowa	RR Transport lobbying TINA
Urząd Żeglug Eberswalde -Odra Gran	RR Żegluga GUS - 2001-05
Elektroniczny informator - ELWIS	RR Żegluga rozwój 2007-13
Czeski Urząd Wodny Odra-Ostrawa	RR Żegluga Odra XII w.
UŻŚ Wrocław-siedziba	RR Żegluga Odra XVIII-XXI w.
Dyrektor	RR Żegluga Odra
Kontakt	RR Żegluga Odra analiza 2007-13
Historia	RR Żegluga Dunaj-Odra-Łaba E-30
Lista rzeczoznawców - Wrocław	RR Żegluga Porty
Lista pilotów - Odra	*
Akty Prawne Żegluga Śródlądowa	*
Przepisy lokalne - Wrocław	*
Druki wniosków do pobrania - UZS	*
Promocja żeglugi UE-NAIADES	*
Nauka Kursy	*
Linki	*



P R Z E Ś L I J D A L E J ✉

## INFORMATOR ŻEGLUGOWO - NAWIGACYJNY NR 25

CELEM INFORMATORA JEST BEZPIECZEŃSTWO ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ  
INFORMATOR JEST BEZPŁATNĄ WIADOMOŚCIĄ MAILOWĄ

[ARCHIWUM INFORMATORÓW ŻEGLUGOWO-NAWIGACYJNYCH](#)

[BIP – URZĘDY ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ \(UZS\)](#)

[ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA W CZORAJ DZIŚ I JUTRO](#)

[STRONA ABSOLWENTÓW TZS WROCLAW](#)

[STOWARZYSZENIE ABSOLWENTÓW SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCLAWIU](#)

[PORTAL ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA – PATRONAT AKADEMIA MORSKA SZCZECIN](#)

### Referaty Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu

- |  |  |
|--|--|
| • Urząd Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu | <a href="mailto:urząd@wroc.uzs.pl">urząd@wroc.uzs.pl</a>                 |
| • Dyrektor                               | <a href="mailto:jpys@wroc.uzs.gov.pl">jpys@wroc.uzs.gov.pl</a>           |
| • SEKRETARIAT                            | <a href="mailto:mpkocur@wroc.uzs.gov.pl">mpkocur@wroc.uzs.gov.pl</a>     |
| • DOKUMENTY KWALIFIKACYJNE               | <a href="mailto:rsawicki@wroc.uzs.gov.pl">rsawicki@wroc.uzs.gov.pl</a>   |
| • DOKUMENTY STATKOWE                     | <a href="mailto:asajewicz@wroc.uzs.gov.pl">asajewicz@wroc.uzs.gov.pl</a> |
| • NADZÓR NAD ŻEGLUGĄ                     | <a href="mailto:kbar@wroc.uzs.gov.pl">kbar@wroc.uzs.gov.pl</a>           |

### Spis treści

NAWIGACJA	WIADOMOŚCI	U SĄSIADÓW
KOMUNIKATY	PROMOCJA	RÓŻNOŚCI
PRAWO	PERSONALIA	
ŻEGLUGA	TURYSTYKA	
NAWIGACJA		
Stany wód	Sytuacja hydrologiczna w kraju	Trasy rzeczne
Kilometrarz Odrzańska Droga Wodna	Stany wód - zagranicą	Porty rzeczne
Mapy	Odległość między portami	Mapy i locja nie tylko dla żeglarzy

### POLECAMY

**Rząd i Parlamentarzyści o sprawach żeglugi śródlądowej**  
We Wrocławiu odbyła się konferencja żeglugowa, a w Poznaniu powołano Parlamentarny Zespół ds. Dróg Wodnych i Turystyki Wodnej.

## WG ROZDZIELNIKA

Na podstawie art. 92 ust. 1 ustawy Prawo wodne /Dz.U. z 2005 r. Nr 239 poz. 2019 z późn. zm./ oraz art. 43 ust. 6 ustawy o Żegludze śródlądowej /Dz.U. z 2006 r. Nr 123 poz. 857/ Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu **informuje, że otwiera żeglugę** na następujących drogach wodnych:

**POŁĄCZENIE WISŁA - ODRA****OD DNIA 31.03.2008 r.**

- Kanał Bydgoski od km 14,8 do 38,9
- Rz. Noteć dolna skanalizowana od km 38,9 do 177,2

**Czas pracy śluz:***Od poniedziałku do piątku w godz. od 7<sup>00</sup> do 16<sup>00</sup>.*

*W soboty, niedziele i święta wg potrzeb śluzowania większej ilości jednostek i po wcześniejszym zgłoszeniu w Zarządzie Zlewni Noteci w Bydgoszczy tel. nr 0 52 3768454 oraz 0 52 3768465. Uwaga! W związku z remontem stopnia Wieleń /II etap/, w okresie od maja do września wystąpią na nim utrudnienia w żegludze, o których będziemy informowali w codziennych warunkach nawigacyjnych zamieszczanych w internecie.*

**POŁĄCZENIE WARTA – KANAŁ BYDGOSKI****OD DNIA 15.04.2008 r.**

- Jezioro Gopło od km 32,0 do 59,5
- Rz. Noteć górna skanalizowana od km 59,5 do 121,6
- Kanał Górnonotecki od km 121,6 do 146,6

**Czas pracy śluz:***Od poniedziałku do piątku w godz. od 7<sup>00</sup> do 16<sup>00</sup>.*

*W soboty, niedziele i święta wg potrzeb śluzowania większej ilości jednostek i po wcześniejszym zgłoszeniu w Zarządzie Zlewni Noteci w Bydgoszczy tel. nr 0 52 3768454 oraz 0 52 3768465.*

**OD DNIA 25.04.2008 r.**

- Kanał Ślesiński od km 0,6 do 32,0

**Czas pracy śluz na Kanale:**

1. W okresie od 25.04.2008 r. do 31.08.2008 r.

- od poniedziałku do piątku w godz. od 7<sup>00</sup> - 15<sup>00</sup>- w soboty, niedziele i święta w godz. od 8<sup>00</sup> - 10<sup>00</sup> i 16<sup>00</sup> - 18<sup>00</sup>.

Ze względu na znaczny koszt utrzymania poziomu wody na stanowisku szczytowym kanału, w ww. okresie małe jednostki pływające będą zbierane i śluzowane grupowo w godzinach:

- dni robocze: 9<sup>00</sup>, 11<sup>00</sup>, 13<sup>00</sup>, 15<sup>00</sup>- soboty, niedziele i święta: 8<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup>, 16<sup>00</sup>, 18<sup>00</sup>.

2. W okresie od 01.09.2008 r. do dnia zamknięcia kanału:

- od poniedziałku do piątku w godz. od 7<sup>00</sup> - 15<sup>00</sup>

- w soboty, niedziele i święta po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi Nadzoru

Wodnego w Koninie tel. nr 0 63 2433505 lub 0 608 590571.

DROGI WODNE: rz. Warty od km 0,0 do 406,6 , rz. Noteci dolnej swob. pływ. od km 177,2 do 226,1 i Kanału Ślesińskiego od km 0,0 do 0,6 są otwarte – nie były zamykane na zimę /za wyjątkiem krótkiego okresu wystąpienia zjawisk lodowych na Warcie od km 252,0 do 406,6 i Kanale Ślesińskim/.

Aktualne warunki żeglugowe dostępne są na stronach internetowych naszego RZGW pod adresem [www.rzgw.poznan.pl](http://www.rzgw.poznan.pl)

Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udzielają także nasze ZARZĄDY ZLEWNI: NOTECI w BYDGOSZCZY tel. nr 0 52 3768454, 0 52 3768455, 0 52 3768465 oraz ŚRODKOWEJ I i DOLNEJ WARTY w POZNANIU tel. nr 0 61 8270607.

Podpisał:

DYREKTOR

mgr inż. Bogdan Płuciennik

**Egzaminy we Wrocławiu**

Przewodniczący Terenowej Komisji Egzaminacyjnej przy Dyrektorze Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu informuje, że w dniu 22 kwietnia 2008 r. odbędą się egzaminy na kwalifikacje zawodowe w żegludze śródlądowej. Zainteresowanych egzaminami proszę o składanie wniosków wraz z odpowiednimi dokumentami w sekretariacie urzędu. Wszelkich dodatkowych informacji udziela sekretariat tel. 071-329-18-93

**Lista Petentów**

którzy złożyli do urzędu żeglugi śródlądowej we Wrocławiu formularze personalizacyjne w sprawie wyrobienia patentu kapitana  
SPRAWDŹ CZY PATENT CZEKA NA CIEBIE W URZĘDZIE WE WROCŁAWIU

(kliknij poniższy link)

<http://www.uzs.gov.pl/bip/index.php?language=0&fidx=105&pg=nt&st=&lm=&nidx=246>**PRAWO****DWA OBLICZA TEJ SAMEJ RZEKI**

... samej krawędzi brzegu. Zapory takie uniemożliwiają bezkolizyjne przemieszczanie się wzdłuż rzeki. Każdemu przecież przysługuje prawo do powszechnego korzystania ze śródlądowych, powierzchniowych wód publicznych art. 34 prawa wodnego. Ciągłe, postępujące zamulanie dna Pisy przyspieszały i nadal przyspieszają wydatnie ... możliwie pilnie wprowadzone. Są przecież odpowiednie znaki żeglugi śródlądowej nakazujące zwolnienie prędkości na określonych odcinkach

wód. Ważne są tu ...

Czytaj całość: <http://www.4lomza.pl/index.php?wiad=14793>

## Z prac Sejmowej Komisji Rolnictwa

... prawo realizować. W resorcie trwają prace nad kluczowymi ustawami dla tej gałęzi gospodarki narodowej (przywołał ustawę o organizacji rynku rybnego, o rybołówstwie morskim, o rybactwie śródlądowym oraz o akwakulturze).

Zaznaczył, że do 30 kwietnia br. strona polska musi przekazać do KE dokumenty legislacyjne i programowe dotyczące środków pomocowych UE na ...

Czytaj całość: <http://www.netb.pl/news.php?artykul=21108&dzial=8>

## ŻEGLUGA

### Inicjatywy żeglugowe

	Nazwa inicjatywy	Adres
1	Parlamentarny Zespół ds. Dróg Wodnych i Turystyki Wodnej	<a href="mailto:ziolkowski@nw.senat.gov.pl">ziolkowski@nw.senat.gov.pl</a>
2	Grupa Ekspertów Żeglugi Śródlądowej	<a href="mailto:zegluga@apisvideo.pl">zegluga@apisvideo.pl</a>
3	Stowarzyszenie na Rzecz Miast i Gmin Nadodrzańskich	<a href="mailto:nowasol@nowasol.pl">nowasol@nowasol.pl</a>
4	Związek Miast i Gmin Nadnoteckich	<a href="mailto:promocja@wielen.pl">promocja@wielen.pl</a>
5	Stowarzyszenie Wisła-Odra-Bałtyk	
6	Liga Morska i Rieczna	

**Podmioty gospodarcze – więcej** [http://www.zegluga.net/index.php?option=com\\_weblinks&catid=19&Itemid=23](http://www.zegluga.net/index.php?option=com_weblinks&catid=19&Itemid=23)

**Szkolnictwo i kursy - więcej** [http://www.zegluga.net/index.php?option=com\\_content&task=view&id=140&Itemid=2](http://www.zegluga.net/index.php?option=com_content&task=view&id=140&Itemid=2)

## WIADOMOŚCI

### Administracja publiczna o żegludze śródlądowej

W dniu 4.04.2008 we wrocławskim hotelu "Wodnik" spotkały się wszystkie strony, które łączy jedno zagadnienie: drogi wodne w Polsce i ich żeglugowe wykorzystanie. Przy stole obrad zasiadli więc przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury z wiceminister Anną Wypych-Namiołko na czele, reprezentanci Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej z wiceprezes Iwoną Kozą, wojewoda dolnośląski Rafał Jurkowlaniec, przedstawiciel Urzędu Marszałkowskiego - członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego Grzegorz Roman, dyrektorzy wszystkich Urzędów Żeglugi Śródlądowej, przedstawiciele Regionalnych Zarządów Gospodarki Wodnej, prezes Związku Polskich Armatorów Śródlądowych Zbigniew Garbień, szef grupy ekspertów d/s żeglugi śródlądowej w Stowarzyszeniu TŻŚ Andrzej Podgórski, organizatorzy "Flisu Odrzańskiego": Elżbieta Marszałek oraz Włodzimierz Grycner. Przybyli także przedstawiciele środowisk naukowych, samorządowych i administracyjnych

kpt. ż.s. Andrzej Podgórski

### Parlamentarzyści o żegludze śródlądowej

4-tego kwietnia 2008r w Poznaniu powołano Parlamentarny Zespół ds. Dróg Wodnych i Turystyki Wodnej. Na konferencji prasowej zwołanej przez wicemarszałka Senatu Marka Ziółkowskiego obecna była nasza redaktorka Jolanta Nowaczyk.

Więcej

[http://floos.pl/index.php?option=com\\_content&task=view&id=326&Itemid=124](http://floos.pl/index.php?option=com_content&task=view&id=326&Itemid=124)

### Powołanie grupy ekspertów ds. żeglugi śródlądowej

przy Stowarzyszeniu TŻŚ

Wrocław

ul. Toruńska 72

W związku z utworzeniem w Stowarzyszeniu TŻŚ stanowiska szefa grupy ekspertów do spraw żeglugi śródlądowej zaszła konieczność utworzenia takiej grupy. Członkowie tej grupy będą wspólnie opracowywać i konsultować działania w tej dziedzinie oraz mogą reprezentować Stowarzyszenie we wszystkich istotnych dla żeglugi konferencjach, mitingach i konsultacjach organizowanych przez instytucje rządowe, samorządowe i ośrodki naukowe. W razie potrzeby grupa ta może zostać poszerzona o kolejnych członków w zależności od poruszanej problematyki i wynikającej stąd konieczności merytorycznego przygotowania projektów. **Chcielibyśmy pozyskać także fachowców od budownictwa wodnego, hydrologów i ekologów oraz przedstawicieli innych branż korzystających z rzek** jak np. hydroenergetyków aby wspólnie móc opracować spójne propozycje do długofalowego programu rządowego.

WSZELIKE ZAPYTANIA I PROPOZYCJE PROSZĘ KIEROWAĆ POD ADRES:

[zegluga@apisvideo.pl](mailto:zegluga@apisvideo.pl)

kpt. ż.s. Andrzej Podgórski

szef grupy ekspertów d/s żeglugi śródlądowej

Stowarzyszenia TŻŚ

Więcej

<http://www.zegluga.apisvideo.pl/news.php?readmore=377>

### Po Wrocławiu będą pływać wodne tramwaje

Rzeka pozwoli rozładować korki w mieście. Popłyniemy Odrą z Janówka na Biskupin. We wrocławskim magistracie urzędnicy pracują właśnie nad koncepcją wprowadzenia tramwajów wodnych. Przygotowali już nawet mapę, na której zaznaczono przystanki, a także mariny, czyli miniporty. Zmierzyli też czas, w jakim można przepłynąć między potencjalnymi przystankami.

więcej

<http://wroclaw.naszemiasto.pl/wydarzenia/837357.html>

## Przeprawa w centrum tylko dla świnoujścian

Przeprawa promowa w centrum Świnoujścia pozostanie niedostępna dla przyjezdnych. To dobra wiadomość dla mieszkańców miasta, zła dla turystów

Czytaj całość: <http://miasta.gazeta.pl/szczecin/1.34939.5067967.html>

## Szczecin Dziś wystartuje wodolot

Głos Szczeciński | 04-04-2008 08:02

Po kilkakrotnym przesuwaniu terminu, tym razem wodolot ma ruszyć na pewno. Start zaplanowano dzisiaj, na godz. 9.00.

Czytaj całość: <http://www.gs24.pl/apps/pbcs.dll/article?AID=/20080404/AKTUALNOSCI/180000024>

## 2 kwietnia rusza wodolot do Szczecina

Głos Szczeciński | 30-03-2008 00:51

Jednorazowo może zabrać na pokład nawet 120 osób. Trasę do Szczecina pokona w 75 minut.

Czytaj całość: <http://www.gs24.pl/apps/pbcs.dll/article?AID=/20080330/SWINOUJSCIE/397682989>

## Wodolot już pływa. Jest szybko, miło, nie buja

Ze Szczecina do Świnoujścia wodą są tylko 64 km - można je przebyć w nieco ponad godzinę. Od piątku wodolotem. Regularne rejsy rozpoczął Bosman Express.

Czytaj całość: <http://miasta.gazeta.pl/szczecin/1.34939.5090336.html>

## Atrakcji na falach będzie więcej

Augustów. Żegluga Augustowska zainaugurowała nowy sezon. W minioną sobotę z wycieczkowiczami na pokładzie popłynął do Studzienicznej statek "Perkoz".

Czytaj całość: <http://www.wspolczesna.pl/apps/pbcs.dll/article?AID=/20080402/REG10/15198043>

## Elbląg czeka na dostęp do morza

NetBrokers | 02-04-2008 00:00

... kosztować 350 mln zł

Obecne władze przeznaczyły już 10 mln zł na dodatkowe badania geologiczne i środowiskowe. Inwestycja ma uniezależnić żeglugę po Zalewie Wiślanym od Rosji i otworzyć na morze wybudowany kosztem 30 mln zł port w Elblągu.

Dziś każdy polski ... po raz kolejny zamknęli swoją część zalewu dla żeglugi i do dziś nie otworzyli. Braniewo, Frombork, Tolkmicko, Sztutowo, Krynica ...

Czytaj całość: <http://www.netb.pl/news.php?artykul=21099&dzial=8>

## Jak zagospodarować praski brzeg Wisły

Rozmowa z prof. Jackiem Damińskim, architektem, emerytowanym pracownikiem samodzielnej Pracowni Oceny i Wyceny Zasobów Przyrodniczych SGGW

Czytaj całość: <http://miasta.gazeta.pl/warszawa/1.34862.5087324.html>

## Nie będzie już tych plaż

Gazeta.pl | 06-04-2008 21:41

Miasto zleciło dwóm architektom zagospodarowanie brzegów Wisły. Autor koncepcji zagospodarowania praskiej strony prof. Jacek Damiński chciałby tam widzieć m.in. plaże, sztuczne wyspy dla ptaków. Proponuje przecięcie tam i spiętrzenie wody jazami. O tym, jakie skutki przyniesie jego projekt, rozmawiamy z Januszem Żelazińskim, inżynierem budownictwa wodnego i dr. nauk technicznych ...

<http://miasta.gazeta.pl/warszawa/1.34862.5094237.html>

## Jachty płyną pod prąd Wisłą

Pięć nowoczesnych jachtów motorowych rozpoczęło regularną żeglugę pasażerską na trasie Gdańsk - Kraków. Przedsięwzięcie, zainicjowane przez kilku zapaleńców, to kolejna próba reaktywowania turystycznych rejsów po Wiśle.

Czytaj całość: <http://miasta.gazeta.pl/trojmiasto/1.35612.5090860.html>

## Wisłą z Krakowa do Gdańska

Armatozem tej rzecznej flotyli jest firma Krajewski TC Żegluga Wiślana z Jaworzna. Dzięki niej reaktywowana zostanie żegluga pasażerska na Wiśle. Ostatnie bocznokołowce z wczasowiczami przyływały do Gdańska z Warszawy na początku lat 70.

<http://www.polskatimes.pl/293.30368.htm>

## Budowa tamy

Nie ma decyzji o rezygnacji z budowy stopnia wodnego w Nieszawie - zapewnia Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej. Ale samorządowcy i tak protestują. W poniedziałek sejmik województwa wskazał na konieczność budowy stopnia wodnego w rejonie Nieszawa-Ciechocinek i wyraził zaniepokojenie doniesieniami mediów o odstąpieniu od budowy tamy. Rajcy sejmiku uznali, że zwlekanie z inwestycją może spowodować "katastrofalne skutki dla mieszkańców regionu, z utratą życia i zdrowia włącznie". Tego samego dnia samorządowcy z powiatu wrocławskiego spotkali się w Nieszawie, by zaprotestować przeciwko rezygnacji z budowy stopnia.

<http://www.zegluga.wroclaw.pl/news.php?readmore=375>

## Włocławek: Przez Wisłę tylko przez tamę

Czy włocławska tama wytrzyma zwiększony ruch samochodów? Waldemar Konopczyński, specjalista do spraw bezpieczeństwa ruchu drogowego w Miejskim

<http://www.pomorska.pl/apps/pbcs.dll/article?AID=/20080406/REGION/249177077>

## Słonecznym katamaranem po Motławie i Martwej Wiśle. Cicha i tania żegluga turystyczna

NaszeMiasto.pl | 03-04-2008 15:33

Katamaran pasażerski "Solar", zasilany energią elektryczną uzyskiwaną z ogniw słonecznych, zaprojektowali, a teraz kończą budować, młodzi pracownicy naukowcy oraz studenci z Wydziału Okrętownictwa i Oceanotechniki Politechniki Gdańskiej.

Czytaj całość: <http://ustka.naszemiasto.pl/wydarzenia/837218.html>

## Ekspert dają zgodę na przekop Mierzei

Gazeta.pl | 06-04-2008 19:02

Kanał przez Mierzę Wiślaną nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko i będzie opłacalny dla całego regionu - wynika ze studium wykonalności kanału. Oficjalnie zostanie to ogłoszone za kilka tygodni

Czytaj całość: <http://miasta.gazeta.pl/trojmiasto/1,35612,5093585.html>

## Promocji rozwoju dróg śródlądowych E-70

22 stycznia 2008 w Urzędzie Miejskim w Elblągu odbyło się spotkanie robocze dotyczące przygotowań do majowego seminarium na temat „Promocji rozwoju dróg śródlądowych E-70”. Omówione zostały propozycje dotyczące rozwoju dróg wodnych Zalewu Wiślanego, a w szczególności utworzenia nowego połączenia portu morskiego w Elblągu z innymi portami Bałtyku i drogą morską E-60 wiodącą wzdłuż wybrzeży Europy.

<http://www.umgdy.gov.pl/pium/aktualnosci/podglad?kod=ju2k59e4v2.22x3zqe4v1&typ=n>

## Dobra informacja dla gorzowskich żeglarzy.

Już wkrótce w Santoku będzie gdzie bez problemów przycumować. U zbiegu Warty i Noteci powstanie marina z prawdziwego zdarzenia. Zalążek w postaci nabrzeża do cumowania małych jednostek pływających już jest, ale będzie rozbudowany i powstanie w tym miejscu mały port.

[http://egorzow.pl/index.php?Itemid=14&option=com\\_news&news\\_id=12704&info\\_kat\\_id=27](http://egorzow.pl/index.php?Itemid=14&option=com_news&news_id=12704&info_kat_id=27)

## Poznań miastem portowym?

Gazeta.pl | 04-04-2008 22:30

Tramwaj wodny kursujący po Warcie, zapory i spiętrzenia wody na rzece, mariny i przystanie wokół Ostrowa Tumskiego oraz Wyspa Chwaliszewo bez samochodów. Tak mógłby wyglądać Poznań od strony Warty. Trzeba tylko zebrać wszystkie dotychczasowe koncepcje i ułożyć z nich jedną.

Czytaj całość: <http://miasta.gazeta.pl/poznan/1,36001,5090893.html>

## Niewielką marinę chce wybudować kilku zapaleńców

Miłośnicy czynnego wypoczynku ze Stowarzyszenia Turystyki i Rekreacji Wodnej Przystań posiadają projekt i prawie wszystkie pozwolenia na budowę, ale nie mają pieniędzy. Liczą na pomoc samorządu.

<http://64.233.183.104/search?q=cache:lxTep1JU2P0J:www.e-wyjazd.pl/tekst.php%3Fid%3D159+Niewielk%C4%85+marin%C4%99+chce+wybudowa%C4%87,+blisko+stadionu+Olimpii+w+Kole,+grupa&hl=pl&ct=clnk&cd=1&gl=pl>

## Władze Gorzowa chcą, aby nad Wartą powstało atrakcyjne centrum rekreacji

W tym roku powstanie projekt przystani turystycznej dla wodniaków. W następnym miasto planuje zainwestować w marinę 2,5 mln zł.

[http://www.gorzow.pl/aktualnosci/1982\\_W\\_porcie\\_rzeczynym\\_zrobia\\_przystan\\_turystyczna](http://www.gorzow.pl/aktualnosci/1982_W_porcie_rzeczynym_zrobia_przystan_turystyczna)

## PROMOCJA

Regulacja rzek i budowa dróg wodnych opłaca się

Kółko zamachowe gospodarki  
Katalizator integracji regionów  
Liczne miejsca pracy  
Bezpieczeństwo powodziowe  
Poprawa stosunków wodnych  
Rozwój przemysłu  
Rozwój energetyki ze źródeł odnawialnych  
Korzyści dla środowiska



Nach vorläufigen Angaben des Statistischen Bundesamtes (Destatis) erhöhte sich die Beförderungsmenge in der Binnenschifffahrt im Jahr 2007 um 2,4 Prozent auf nunmehr 249,3 Millionen Tonnen.

Wiesbaden. Damit wurde die höchste Transportmenge seit der Wiedervereinigung Deutschlands erreicht. Leicht erhöht hat sich die Beförderungsleistung, das Produkt aus Menge und Wegstrecke, in der Binnenschifffahrt: Gegenüber 2006 steigerte sich diese um 1,4 Prozent auf rund 64,8 Milliarden Tonnenkilometer.

Im innerdeutschen Verkehr ist der Gütertransport per Binnenschiff um 3,3 Prozent gestiegen, beim Versand ins Ausland gab es ein Plus von 6,8 Prozent.

\*weiterlesen bei Logistik online

<<http://www.logistik-inside.de/sixcms/detail.php?id=628743>>\*

2. \*Tiefe Enttäuschung im Binnenschifffahrtsgewerbe / Masterplan ist ein Reklamepapier für die Güterbahn!\*

Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V. (BDB)

(Verbandspresse, 17.03.2008 09:33)

(Duisburg) - ♦Der heute (14. März 2008) vorgestellte Entwurf des Masterplans Güterverkehr und Logistik ist ein Schlag ins Gesicht für die gesamte Binnenschifffahrtsbranche! Dieses Reklamepapier für die Eisenbahn bietet keine Basis zur Lösung der verkehrspolitischen Probleme der Zukunft! ♦ Mit diesen deutlichen Worten kommentiert Dr. Gunther Jaegers, Präsident des Bundesverbandes der Deutschen Binnenschifffahrt e.V. (BDB), das Konzeptpapier von Bundesverkehrsminister Wolfgang Tiefensee, mit dem er ♦die Weichen für den Verkehr von morgen♦ stellen will.

Die Binnenschifffahrt und das enorme logistische Potenzial dieses Verkehrsträgers tauchen in der Unterlage kaum auf. Einzig im Kapitel ♦Nationales Hafenkonzept♦ findet sich unter dem Stichwort ♦Kombinierter Verkehr♦ die Aussage, dass erheblich mehr Güter von der Straße auf die Küsten- und die Binnenschifffahrt verlagert werden müssen, um die vorhergesagten Gütermengen zu bewältigen. Mit welchen Maßnahmen die Bundesregierung dieses Ziel erreichen will, steht hingegen nicht in der Unterlage. Statt die dringend erforderlichen Infrastrukturinvestitionsmittel für Erhalt und Ausbau der Bundeswasserstraßen zuzusichern, wird ein Forschungsprogramm zur Überprüfung des logistischen Potenzials der Binnenwasserstraßen ♦vor dem Hintergrund des Klimawandels♦ angekündigt. Ersatzlos gestrichen wurde offenbar auch das vorgeschlagene ♦Brückenanhebungsprogramm♦, das mehrlagige Containertransporte mit dem Binnenschiff jenseits des Rheins ermöglichen sollte.

\*weiterlesen\* <<http://www.binnenschifffahrtswelt.de/berichte979.htm>>

3. \*Havariertes Frachtschiff blockiert Neckar bei Heidelberg  
\*Erste Zusammenfassung

(PR-inside.com 17.03.2008 16:41:08)

Heidelberg (AP) Ein mit 1.300 Tonnen Kies beladenes Frachtschiff ist auf dem Neckar bei Heidelberg auf Grund gelaufen. Die Schifffahrt sei auf dem entsprechenden Abschnitt eingestellt worden, teilte die Polizei am Montag mit.

\*weiterlesen bei PR-Inside\*

<<http://www.pr-inside.com/de/havariertes-frachtschiff-blockiert-neckar-r489053.htm>>

4. \*Kanal-Ausbau gerät ins Stocken \*18.03.08\*  
\*Erst fehlte das Geld, jetzt Experten für die Planung

awi Lauenburg. Seit Jahren schon drängen Experten auf einen raschen Ausbau des Elbe-Lübeck-Kanals. Doch das Projekt will nicht so recht an Fahrt gewinnen. Fehlte anfangs das Geld, sind es nun die Planer. Mit dem inzwischen abgeschlossenen Neubau der Lauenburger Schleuse und anderen Maßnahmen sind erste Engpässe zwar beseitigt worden, "aber die Realisierungszeiträume sind fast untragbar", bemängelt Martin Krause, Referent für Standortpolitik mit Schwerpunkt Verkehrsinfrastruktur bei der

Industrie- und Handelskammer (IHK) Lübeck. Bei einem Vortrag auf Einladung des Vereins "Pro Lauenburg" skizzierte Krause jetzt Planungsstand und -probleme.

Für eine optimale Nutzung mit Großmotorgüterschiffen muss der Elbe-Lübeck-Kanal zunächst durchgängig befahrbar gemacht werden. Die Bausubstanz stammt größtenteils von 1900. Einige der insgesamt 23 Brücken sind noch zu niedrig, die Schleusen mit Ausnahme der neuen in Lauenburg zu eng, das Kanalbett zu flach.

\*weiterlesen LZ Online\*

<<http://www.landeszeitung.de/start.phtml?fdat=result&idx=461303&tid=5&ir=lok>>

5. Unfall: Havariertes Kiesfrachter bleibt vorerst in Neckarsteinach

\*Polizei schließt Fahrfehler nicht aus \*19.03.08

Im Fall des am Montag auf Grund gelaufenen Frachtschiffes bei Heidelberg-Ziegelhausen verdichten sich die Anzeichen, dass der Unfall auf menschliches Versagen zurückzuführen ist. Wie die Wasserschutzpolizei Heidelberg mitteilte, gibt es derzeit noch keine gesicherten Erkenntnisse über den Unfallhergang. Ein Fahrfehler des Kapitäns könne als Ursache jedoch nicht ausgeschlossen werden.

Das felsige Flussbett an dieser Stelle könnte ein weiterer Grund für die Havarie sein. Nur mit einer Sondergenehmigung und der Begleitung von Polizeibooten konnte der Frachter gestern Nacht zur Werft nach Neckarsteinach fahren.

\*weiterlesen beim Morgenweb\*

<[http://www.morgenweb.de/region/heidelberg/artikel/20080319\\_srv0000002323440.html](http://www.morgenweb.de/region/heidelberg/artikel/20080319_srv0000002323440.html)>

\*Tankschiff auf dem Rhein bei Düsseldorf auf Grund gelaufen \*19.03.08

Ein mit 1300 Tonnen Dieselkraftstoff beladenes Tankschiff ist am späten Dienstagabend auf dem Rhein bei Düsseldorf auf Grund gelaufen. Verletzt wurde nach Angaben eines Feuerwehrsprechers vom Mittwoch niemand. Der Schiffsführer sei vermutlich über eine Steinbank gefahren und habe dadurch den Unfall verursacht. Dabei sei die Bordwand des 77 Meter langen Tankers beschädigt worden.

Düsseldorf (ddp-nrw). Ein mit 1300 Tonnen Dieselkraftstoff beladenes Tankschiff ist am späten Dienstagabend auf dem Rhein bei Düsseldorf auf Grund gelaufen. Verletzt wurde nach Angaben eines Feuerwehrsprechers vom Mittwoch niemand. Der Schiffsführer sei vermutlich über eine Steinbank gefahren und habe dadurch den Unfall verursacht.

\*weiterlesen bei Ad Hoc News

<[http://www.ad-hoc-news.de/drucken.html?art\\_id=15977257](http://www.ad-hoc-news.de/drucken.html?art_id=15977257)>\*

6. \*Schiff prallt gegen Brückenpfeiler - Frau leicht verletzt \*22.03.08

Bei einem Schiffsunfall auf dem Main bei Marktheidenfeld (Landkreis Main-Spessart) ist eine Frau leicht verletzt worden. Wegen der starken Strömung sei das Gütermotorschiff am Freitag gegen einen Brückenpfeiler geprallt, teilte die Polizei Würzburg am Samstag mit.

Der Kapitän hatte versucht auszuweichen, das Manöver scheiterte aber.

\*weiterlesen bei OVR Online\*

<[http://www.ovb-online.de/news/bayern/bayern/art5858\\_1126560](http://www.ovb-online.de/news/bayern/bayern/art5858_1126560)>

7. \*Bonner Personen Schifffahrt feiert Saisonöffnung\* 24.03.08

Neuer Frühjahrsfahrplan ist seit Karfreitag gültig - Neue Attraktionen

Bonn. (fhg) Freitags ein Schiff zu Wasser zu lassen bringt Unglück, sagt Clemens Schmitz, Schiffseigner und Kapitän der "Filia Rheni". "Wir Schiffer sind da abergläubisch." Daher feierte die Bonner Personen Schifffahrt (BPS) bereits am Donnerstag mit einer Rundfahrt auf der "Filia Rheni" Saisonöffnung.



Trotz des schlechten Wetters genossen die geladenen Gäste die Fahrt vom Brassertufer am Alten Zoll nach Königswinter. Unter ihnen Bürgermeister Helmut Joisten, Bezirksvorsteher Helmut Kollig und Stellvertreter Karl Wilhelm Starcke.

Seit Karfreitag ist der neue Frühjahrsfahrplan gültig. "Die erste Tour beginnt bereits um 9.45 Uhr", so der Kapitän. Wenn dann die fünf Schiffe der BPS, "Moby Dick", "Wappen von Bonn", Beethoven", "Poseidon" und "Filia Rheni" wieder den Rhein entlang tuckern, wissen die Bonner, dass der Sommer nicht mehr weit sein kann.

\*weiterlesen bei General Anzeiger\*

<<http://www.general-anzeiger-bonn.de/index.php?k=news&itemid=10490&detailid=427512>>

8. \*Binnenschiff rammt Boot von Familie \*24.03.08

Ein Binnenschiff hat am Sonntagabend auf dem Rhein das manövrierunfähige Motorboot einer vierköpfigen Familie gerammt. Das Paar und seine Kinder kamen mit dem Schrecken davon.

Wie die Wasserschutzpolizei in Ludwigshafen mitteilte, fuhr der Schiffsführer nach der Havarie einfach weiter. Gegen ihn wird wegen Gefährdung des Schiffsverkehrs ermittelt.

\*weiterlesen beim SWR

<<http://www.swr.de/nachrichten/rpl/-/id=1682/nid=1682/did=3312322/1me7xgd/>>\*

9. \*Der Rhein lässt sie nicht los \*25.03.08\*

\*VON JÜRGEN BOSMANN

Peter Memmen (73) kam aus Papenburg an den Niederrhein.

Wesel (RP) Keer Tröch II ♦ Die Geschichte hinter der Geschichte: Ohne die Rentner-Crew läuft nichts auf dem beliebten Bötchen zwischen Bislich und Xanten. Die RP stellt drei der zwölf erfahrenen Fährleute vor.

Seit Beginn der Osterferien scharrt die Bugklappe der Keer Tröch II wieder über die gepflasterte Rampe der Fährzufahrt in Bislich. Wieder werden sich Schlangen an den Bislicher und Xantener Fährköpfen bilden: Reise- und Freizeiträder, Familien mit Kind und Kegel, Sportliche in grellbunten Trikots. Wieder wird ein Dackel im weich gepolsterten Körbchen am Lenker des Hollandrades dösend der Dinge harren, durstige Radler werden sich am Getränkestand mit Alsterwasser, Bier oder Kaffee auf die Überfahrt einstimmen.

Aber wer sorgt für den reibungslosen Fährverkehr zwischen Bislich und Xanten? Insgesamt zwölf erfahrenen Berufsschiffer teilen sich als Fährleute von Ostern bis Ende Oktober die Arbeit, geben ihrem Leben nach der beruflichen Arbeit einen neuen Sinn. Drei sollen hier stellvertretend vorgestellt werden.

\*Kies, Torf und Menschen\*

Auf Lastkähnen, Kiesbaggern und Schleppern haben sie gelernt, nicht wenige Tage und Nächte auf und am Wasser verbracht. Das lässt sie nicht los. Edmund Ramms (64), gebürtig aus Bislich, durfte schon als kleiner Junge mit seinem Vater, der selbstständiger Partikulier war, mit raus auf den Rhein.

\*weiterlesen bei RP Online\*

<<http://www.rp-online.de/public/article/regional/niederrheinnord/wesel/nachrichten/wesel/547436>>

10. VERKEHR: Oberwasser für den Havelausbau

\*Planer sehen sich durch steigende Transportzahlen bestätigt / Schifffahrt hofft auf Containerboom \*25.03.08

BERLIN - Rolf Dietrich bemüht die Historie. ♦Berlin und Brandenburg gehören zu den Stammländern der deutschen Binnenschifffahrt♦, sagt der Leiter des Wasserstraßenneubauamtes Ost in Berlin. Mit dem Rhein könnten sich die Wasserstraßen rund um Havel, Spree und Oder zwar nicht messen. Aber das Potenzial sei da, um die Binnenschifffahrt auch im Osten Deutschlands zu einem leistungsfähigen Mitspieler im Gütertransport zu machen.

Dietrichs Job ist es, das seit Jahren dahindümpelnde Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Nr. 17 umzusetzen ♦ den Ausbau der Wasserstraßen von und nach Berlin. 17 Jahre, nachdem es vom Bundestag beschlossen wurde, ist gerade die Hälfte des auf 2,67 Milliarden Euro veranschlagten Projektes realisiert worden. Gegen die Vertiefung und Verbreiterung der natürlichen Wasserwege laufen Naturschutzverbände Sturm.

Doch nun haben die Befürworter Oberwasser bekommen. Jedenfalls interpretiert Dietrich die aktuelle Verkehrsstatistik so. Seit 2004 hätten die Transporte per Schiff nach Berlin um 30 und nach Brandenburg um 14 Prozent zugenommen, sagt der Behördenchef. Allein 2007 wuchs das Gesamtaufkommen um acht Prozent auf 8,3 Millionen Tonnen.

\*weiterlesen bei Der Maerkischen Allgemeinen\*

<[http://www.maerkischeallgemeine.de/cms/beitrag/11165674/485072/Planer\\_sehen\\_sich\\_durch\\_steigende\\_Transportzahlen\\_bestatigt\\_Schifffahrt.html](http://www.maerkischeallgemeine.de/cms/beitrag/11165674/485072/Planer_sehen_sich_durch_steigende_Transportzahlen_bestatigt_Schifffahrt.html)>

11. \*Frachter macht sich selbstständig \*27.03.08

Rendsburg (dpa/Ino - Vier Jugendliche haben aus Spaß die Tampen eines im Rendsburger Hafen liegenden Frachters gelöst. Das 50 Meter lange Schiff 'Hanneloret' sei daraufhin am frühen Donnerstagmorgen bis zur Hafenummitte getrieben, teilte die Polizei mit. Die Beamten mussten den an Bord schlafenden Kapitän mit Martinshorn und Lautsprechern wecken.

\*weiterlesen bei Welt Online\*

<<http://newsticker.welt.de/index.php?channel=ham&module=dpa&id=17316424>>

12. Ausflug: Kapitäne der Ausflugsschiffe und des Solarboots hoffen auf Sonnenschein am Wochenende

\*Weiße Flotte wieder unterwegs \*29.03.08

Von unserer Mitarbeiterin Sigrig Ditsch

Steigende Dieselpreise und Personalkosten bringen die Schifffahrt zwar nicht ins Schlingern, doch sie schlagen manches Leck in die Kassen. Auch die Ausflugsdampfer auf Neckar und Rhein versuchen mit voller Kraft dieser Welle zu trotzen. Eine zusätzliche Schlagseite bescherte das miese Osterwetter, das höchstens ein paar hartgesottene "Seebären" an Bord lockte. Deswegen setzen die "Weiße Flotte" der Rhein-Neckar-Fahrgastschifffahrt und das Solarboot in Heidelberg wie die Kurpfalz-Personenschifffahrt Mannheim/Ludwigshafen auf ein sonniges Wochenende. Leinen los zum spritzigen Spaß! Die "Neckarsonne", seit 2004 als größter Solarkatamaran ohne Motorlärm umweltfreundlich über die Fluten gleitend, eröffnete vor 14 Tagen die Saison. "Das hat sich nicht rentiert", rechnet Kapitän Ingo Ilzhöfer nach, zumal in der letzten Woche wegen Hochwassers der Neckar noch zeitweise gesperrt war. Jetzt hofft Ilzhöfer samt Besatzung, dass das von der Sonnenkraft angetriebene Schiff mit seinen 110 Plätzen Zulauf findet - selbst wenn die Preise für Erwachsene um 50 Cent auf 6,50 Euro angehoben wurden.

\*weiterlesen bei Welt Online\*

<<http://newsticker.welt.de/index.php?channel=ham&module=dpa&id=17316424>>

## RÓŻNOŚCI



Wszystkim serdecznie dziękuję za pozdrowienia i gratulacje.  
Jan Pyś