

ADMINISTRACJA	PORTALE
Ministerstwo Infrastruktury- żegluga	Kanał Dunaj-Odra-Łaba
Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej	Forum Łaba/Odra
Dyrektwa Wodna – żegluga	Związek Obszaru Odry
RZGW Poznań – żegluga	Izba Gospodarcza Łaba-Odra
RZGW Gdańsk	Polskie Szlaki Wodne
Zakres utrzymywania wód	Statki rzeczne – portal
Zdjęcia lotnicze	Statki i infrastruktura wczoraj i dziś
Ocena hydrologicznao-nawigacyjna	Portal - Żegluga śródlądowa
Rzeki i szlaki żeglowne	Biuletyn Prosto z Pokładu
Działalność / Remonty i budowie	Pasażerska żegluga wiślana
Szlaki nieżeglowne	Wrocławski Węzeł Wodny - turystyka
Obiekty hydrotechniczne	Tratwy z Nowej Soli
RZGW Kraków	Konsultacje Społeczne woda-żegluga
Trasa Oświęcim-Kraków	Energetyka rzeczna
Trasa Kraków-Annopol	<b>KORZYŚCI Z REGULACJI RZEK</b>
Parametry eksploatacyjne	Regulacja Rzek (RR) - co to jest
Wykaz obiektów	RR Czy stać nas na Regulację Rzek
Utrudnienia w żegludze	RR Ochrona przeciwpowodziowa
Telefony kontaktowe	RR Ekologia zasoby wodne
Komunikaty Nawigacyjne	RR Ekologia powietrze
RZGW Warszawa	RR Połączenie regionów z morzem
Komunikaty Nawigacyjne	RR Przemysł Stocznie dawniej
RZGW Wrocław	RR Przemysł Stocznie DAMEN
Stany Wód	RR Przemysł Stoczniowy MALBO
RZGW Szczecin	RR Przemysł Materiały Budowlane
Komunikaty Specjalne	RR Transport lobbying TINA
Serwis Elektroniczny	RR Odrzańska Droga Wodna (ODW)
Komunikaty Nawigacyjne	RR Budownictwo Wodne
RZGW Gliwice	RR Żegluga GUS - 2001-05
Polski Rejestr Statków SA	RR Żegluga rozwój 2007-13
Program dla Odry 2006	RR Żegluga Odra XII w.
System Informacji Odry - SIPDO	RR Żegluga Odra XVIII-XXI w.
Wodne Projekty Transportowe	RR Żegluga Odra
Komisja Europejska żegluga	RR Żegluga Odra analiza 2007-13
Niemiecka Admin Wodno Żeglugowa	RR Żegluga Dunaj-Odra-Łaba E-30
Urząd Żeglug Eberswalde -Odra Gran	RR Porty Morskie Odry
Elektroniczny informator - ELWIS	RR Port Morski Elbląg
Czeski Urząd Wodny Odra-Ostrawa	RR Elektrownie Wodne Włocławek
UŻŚ Wrocław-siedziba	RR Elektrownie wodne
Dyrektor	RR Rolnictwo Melioracje
Kontakt	RR Rolnictwo Rybactwo Śródlądowe
Historia	RR Turystyka Barki
Lista rzeczoznawców - Wrocław	RR Turystyka Żeglarstwo
Lista pilotów - Odra	RR Turystyka Wodne Szlaki
Akty Prawne Żegluga Śródlądowa	RR Turystyka Hotele przy przystaniach
Przepisy lokalne - Wrocław	RR Turystyka Statki Pasażerska
Druki wniosków do pobrania - UZS	RR Domy na Wodzie
Promocja żeglugi UE-NAIADES	*
Nauka Kursy	*
Linki	*



P R Z E Ś L I J D A L E J

## I N F O R M A T O R Ż E G L U G O W O - N A W I G A C Y J N Y NR 27

CELEM INFORMATORA JEST BEZPIECZEŃSTWO ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

INFORMATOR JEST BEZPŁATNĄ WIADOMOŚCIĄ MAILOWĄ

ARCHIWUM INFORMATORÓW ŻEGLUGOWO-NAWIGACYJNYCH

BIP – URZĘDY ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ (UZS)

ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA W CZORAJ DZIŚ I JUTRO

STRONA ABSOLWENTÓW TŻS WROCŁAW

STOWARZYSZENIE ABSOLWENTÓW SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU

PORTAL ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA – PATRONAT AKADEMIA MORSKA SZCZECIN

ODRZAŃSKA DROGA WODNA Z PERSPEKTYWY PORTÓW MORSKICH **NOWOŚĆ**

Referaty Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu

- |  |  |
|--|--|
| • Urząd Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu | <a href="mailto:urząd@wroc.uzs.gov.pl">urząd@wroc.uzs.gov.pl</a>         |
| • Dyrektor                               | <a href="mailto:jpys@wroc.uzs.gov.pl">jpys@wroc.uzs.gov.pl</a>           |
| • SEKRETARIAT                            | <a href="mailto:mpkocur@wroc.uzs.gov.pl">mpkocur@wroc.uzs.gov.pl</a>     |
| • DOKUMENTY KWALIFIKACYJNE               | <a href="mailto:rsawicki@wroc.uzs.gov.pl">rsawicki@wroc.uzs.gov.pl</a>   |
| • DOKUMENTY STATKOWE                     | <a href="mailto:asajewicz@wroc.uzs.gov.pl">asajewicz@wroc.uzs.gov.pl</a> |
| • NADZÓR NAD ŻEGLUGĄ                     | <a href="mailto:kbar@wroc.uzs.gov.pl">kbar@wroc.uzs.gov.pl</a>           |

### S p i s t r e ś c i

NAWIGACJA	WIADOMOŚCI	U SĄSIADÓW
KOMUNIKATY	TURYSTYKA	RÓŻNOŚCI
PRAWO	PROMOCJA	
ŻEGLUGA	PERSONALIA	
NAWIGACJA		
Stany wód	Sytuacja hydrologiczna w kraju	Trasy rzeczne
Kilometrarz Odrzańska Droga Wodna	Stany wód - zagranicą	Porty rzeczne
Mapy	Odległość między portami	Mapy i locja nie tylko dla żeglarzy

POLECAMY

**Odrzańska Droga Wodna**  
przedłużeniem gospodarki morskiej  
artykuły w Magazynie Portowym  
[http://www.magazynportowy.pl/rzeka\\_odra.htm](http://www.magazynportowy.pl/rzeka_odra.htm)

## KOMUNIKATY

### Lista Petentów

kórzy złożyli do urzędu żeglugi śródlądowej we Wrocławiu formularze personalizacyjne w sprawie wyrobienia patentu kapitana  
SPRAWDŹ CZY PATENT CZEKA NA CIEBIE W URZĘDZIE WE WROCŁAWIU

(kliknij poniższy link)

<http://www.uzs.gov.pl/bip/index.php?language=0&fid=105&pg=nt&st=&lm=&nidx=246>

## PRAWO

### Prawo polskie a prawo unijne

W skład prawodawstwa europejskiego, które w opinii KE nie zostało poprawnie transponowane do polskiego systemu prawnego znajduje się także Ramowa Dyrektywa Wodna ...

<http://isis.pap.pl/?d=804301802083244>

### Konkurs na współfinansowanie projektów Śródlądowych Systemów Informacyjnych (RIS).

Komisja Europejska planuje ogłosić konkurs na współfinansowanie projektów w ramach następnego programu rocznego na przełomie marca i kwietnia 2008 r. W tym terminie ogłoszone zostaną również nabory wniosków w zakresie współfinansowania rozwoju Autostrad Morskich oraz Śródlądowych Systemów Informacyjnych (RIS).

[http://www.mi.gov.pl/article/komunikaty/article.php/id\\_item\\_tree/97d2fc053c44af26f6ff4d305e85801e/id\\_art/32a910a48d3353eafe99eb8393b3daff](http://www.mi.gov.pl/article/komunikaty/article.php/id_item_tree/97d2fc053c44af26f6ff4d305e85801e/id_art/32a910a48d3353eafe99eb8393b3daff)

## ŻEGLUGA

### Inicjatywy żeglugowe

	Nazwa inicjatywy	Adres
1	Parlamentarny Zespół ds. Dróg Wodnych i Turystyki Wodnej	<a href="mailto:senator@glowski.pl">senator@glowski.pl</a>
2	Grupa Ekspertów Żeglugi Śródlądowej	<a href="mailto:zegluga@apisvideo">zegluga@apisvideo</a>
3	Stowarzyszenie na Rzecz Miast i Gmin Nadodrzańskich	<a href="mailto:nowasol@nowasol.pl">nowasol@nowasol.pl</a>
4	Związek Miast Nadwiślańskich	<a href="mailto:Sowinski.zmn@wp.pl">Sowinski.zmn@wp.pl</a>
5	Związek Miast i Gmin Nadnoteckich	<a href="mailto:burmistrz@czarnkow.pl">burmistrz@czarnkow.pl</a>
6	Stowarzyszenie Wisła-Odra-Bałtyk	<a href="mailto:wlkowalski-krab@wp.pl">wlkowalski-krab@wp.pl</a>
7	Liga Morska i Rzeczna	<a href="mailto:umgdy@umgdy.gov.pl">umgdy@umgdy.gov.pl</a>

**Podmioty gospodarcze – więcej** [http://www.zegluga.net/index.php?option=com\\_weblinks&catid=19&Itemid=23](http://www.zegluga.net/index.php?option=com_weblinks&catid=19&Itemid=23)

**Szkolnictwo i kursy - więcej** [http://www.zegluga.net/index.php?option=com\\_content&task=view&id=140&Itemid=2](http://www.zegluga.net/index.php?option=com_content&task=view&id=140&Itemid=2)

### Regulacja rzek - to korzyści dla biznesu

Jeśli nie znacie Państwo naszej firmy i nawiązujecie z nami pierwszy kontakt online, będzie nam bardzo miło! Będziemy wdzięczni za uwagi i pytania, na które odpowiemy jak najszybciej. Kilka słów o naszej firmie: rozpoczęliśmy działalność w 1988 i od tego czasu funkcjonujemy z sukcesami na rynku *hydrotechniki*. Specjalizujemy się w elektrowniach wodnych, pompowniach i innych obiektach. Nasi stali Klienci cenią w szczególności doskonałość i perfekcjonizm naszych rozwiązań projektowych.

<http://www.migajda.pl/index2.html>

## WIADOMOŚCI

### Spywać z EURO 2012!

Pojawiają się obawy, iż na EURO 2012 zabraknie miejsc noclegowych, zaś po mistrzostwach pozostanie ich nadwyżka. Więc wyobraźmy sobie, iż w czasie Euro pojawiają się w Warszawie, Gdańsku, Krakowie, Poznaniu i Wrocławiu dziesiątki pensjonatów i kwater do wynajęcia. Zaś po mistrzostwach właściciele zabierają je "pod pachę" i przenoszą w inne miejsca, atrakcyjne turystycznie.

<http://www.zegluga.wroclaw.pl/news.php?readmore=393>

### Co przemawia za budową wodnego połączenia śródlądowego sieci AGN - E 30 tzw. Środkoeuropejskiego Korytarza Transportowego (CETC)

Od lat na mapach decydentów odpowiedzialnych za politykę transportową UE istnieje sieć dróg wodnych, na których jednym z ważniejszych elementów jest droga wodna oznaczona symbolem E-30 prowadząca ze Sztokholmu, wzdłuż wschodnich szwedzkich wód przybrzeżnych, w poprzek Bałtyku do Świnoujścia, Odrą, projektowanym Kanałem Odra-Dunaj do Devina koło Bratysławy, łącząca Morze Bałtyckie z Dunajem. Elementami tej drogi wodnej są Zalew Szczeciński, Odrzańska Droga Wodna oraz kanał Odra-Dunaj. Droga wodna E-30 przebiega wzdłuż tak zwanego Środkoeuropejskiego Korytarza Transportowego (CETC - The Central European Transport Corridor).

[http://www.zegluga.wroclaw.pl/readarticle.php?article\\_id=163](http://www.zegluga.wroclaw.pl/readarticle.php?article_id=163)

### Żegluga śródlądowa jest niezastąpiona i przyjazna...innym środkiem transportu

Człony samolotu A-380 będą przewożone pomiędzy najważniejszymi europejskimi zakładami przemysłowymi statkiem typu roll on- roll off, który wylądowuje je w porcie morskim w Bordeaux-Pauillac na pływającej platformie przeładunkowej. Stamtąd zostaną załadowane na barki motorowe, którymi od ujścia popłyną w górę rzeki Żyrondy i Garonny do portu rzecznego w Langon (95 km żeglugi).

Zobacz zdjęcia:

[http://www.zegluga.wroclaw.pl/readarticle.php?article\\_id=207](http://www.zegluga.wroclaw.pl/readarticle.php?article_id=207)

przeczytaj:

<http://www.muratorplus.pl/technika/budownictwo-stalowe/konstrukcje/wyjatkowy-plac-budowy-stworzony-dla-potrzeb-montazu-samolotu->

[a-380.17067\\_8137.htm](http://a-380.17067_8137.htm)

Ok 2 mies temu Renem transportowano "samolot" (prom kosmiczny, wahadłowiec ?) do muzeum techniki w Speyer. Podaję link do "youtube", warto spojrzeć. Jak tam klikniecie, to obok po prawo są też inne filmiki pokazujące ten transport.

Zobacz Film:

<http://youtube.com/watch?v=8GwEFBNe3tg&feature=related>

## **Połączenie Odra-Łaba-Dunaj. Wystąpienie parlamentarzystów w sprawie utworzenia Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego (CETC)**

W imieniu wszystkich Parlamentarzystów województwa zachodniopomorskiego pragniemy zwrócić uwagę Pana Premiera na doniosłość inicjatywy utworzenia Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego. W celu zwiększenia tempa rozwoju społeczno- gospodarczego Unii Europejskiej niezbędny jest wzrost współpracy gospodarczej między regionami UE, w tym m. in. krajami regionu Morza Bałtyckiego a krajami państw regionu Morza Śródziemnego i Adriatyku. Główne możliwości rozwoju tkwią w zwiększeniu szybkości i wolumenu obrotów towarowych między regionami, jak również modernizacji i rozwoju infrastruktury transportowej, skróceniu czasu i odległości przewozu towarów i ludzi oraz obniżeniu kosztów obrotów handlowych między regionami.

[http://www.magazynportowy.pl/p-r-m-a-469/n\\_n\\_magazyn\\_portowy\\_nr\\_4\\_2008.htm](http://www.magazynportowy.pl/p-r-m-a-469/n_n_magazyn_portowy_nr_4_2008.htm)

## **KONKURENCYJNE PROJEKTY KORYTARZY TRANSPORTOWYCH**

### **Niemcy o Scandrii, Polacy o CETC**

Już teraz widać, że korytarze, gdyby oba powstały, raczej stanowiąby dla siebie konkurencję, niż uzupełniały się. Od końca listopada, czyli od momentu, kiedy zaczęto publicznie forsować ideę nowego niemieckiego korytarza transportowego, nie było spotkania, na którym zostałyby szczegółowo omówione wspólne kwestie.

[http://www.magazynportowy.pl/p-r-m-a-471/n\\_n\\_magazyn\\_portowy\\_nr\\_4\\_2008.htm](http://www.magazynportowy.pl/p-r-m-a-471/n_n_magazyn_portowy_nr_4_2008.htm)

### **Istotne znaczenie połączenia Odra-Dunaj-Łaba (CETC) w projekcie Adriatic– Baltic Landbridge**

W roku 2005 rozpoczęto działania na rzecz stworzenia międzynarodowego projektu badawczego, wspierającego inwestycyjne projekty priorytetowe Unii Europejskiej, dotyczące obszaru między południowym brzegiem Bałtyku a północnym brzegiem Adriatyku. Projekt Adriatic– Baltic Landbridge otworzył przed polskimi regionami szansę na precyzyjną ocenę potencjału infrastrukturalnego i perspektyw rozwoju społeczno- gospodarczego korytarzy transportowych północ- południe.

[http://www.magazynportowy.pl/p-r-m-a-468/n\\_n\\_magazyn\\_portowy\\_nr\\_4\\_2008.htm](http://www.magazynportowy.pl/p-r-m-a-468/n_n_magazyn_portowy_nr_4_2008.htm)

### **Porty Szczecin Świnoujście - brama na świat Dolnego Śląska**

Kompleks portów w Szczecinie i Świnoujściu to jeden z najważniejszych węzłów transportowych w rejonie południowego Bałtyku. Jego atutem jest przede wszystkim strategiczna lokalizacja – na najkrótszej drodze ze Skandynawii do środkowej i południowej Europy oraz przez Bałtyk z Rosji i Finlandii do Niemiec i dalej do Europy Zachodniej. Z punktu widzenia podmiotów gospodarczych Dolnego Śląska bardzo istotne są dostępne tu regularne połączenia żeglugowe, a przede wszystkim promowe do Szwecji i Danii, a także do Norwegii, Finlandii, Wielkiej Brytanii, Irlandii i Afryki Zachodniej.

[http://www.magazynportowy.pl/polski/p-r-m-a-29/magazyn\\_portowy\\_nr\\_12\\_2007.htm](http://www.magazynportowy.pl/polski/p-r-m-a-29/magazyn_portowy_nr_12_2007.htm)

### **Region Łaba/Odra - obszar gospodarczy w samym sercu Europy**

Region Łaba/Odra, którego Izby Przemysłowo-Handlowe utworzyły w 2000 roku Związek Izb Regionu Łaba/Odra, należy od 1 maja 2004 r. w całości do Unii Europejskiej

[http://www.kammerunion.de/polnisch/region\\_gospodarczy\\_miaedzy\\_abae\\_i\\_odrae/region-aba-odra.html](http://www.kammerunion.de/polnisch/region_gospodarczy_miaedzy_abae_i_odrae/region-aba-odra.html)

### **Na "grającej barce" chcą promować Odrę**

Orkiestra z "Żeglugi" z Kędzierzyna-Koźle już zbiera paliwo na czerwcowy rejs. Nigdzie nie popłyniemy, jak nie napelnimy zbiorników - martwi się Krzysztof Ligenza, dyrygent szkolnej orkiestry Zespołu Szkół Żegluga Śródlądowej z Kędzierzyna-Koźla. A paliwa trzeba sporo, bo aż 4 tony oleju napędowego. Szkoła nie ma pieniędzy, aby zalać bak do pełna. Tymczasem członkowie orkiestry chcą popłynąć aż do Wrocławia i z powrotem.

<http://www.zegluga.wroclaw.pl/news.php?readmore=390>

### **Koźle nad Odrą. Miasto i rzeka do 1946 r.**

Rzeki w historii spełniały w kolejnych etapach rozwoju społeczeństw funkcje początkowo tylko irygacyjne - dostarczały wody dla rolnictwa; to nad rzekami tworzyły się wielkie cywilizacje starożytności i nad rzekami najbujniej rozkwitały państwa. Z czasem, wobec dużych trudności technicznych i wysokich kosztów przewozowych, z jakimi borykał się transport lądowy, zasadnicza rola gospodarcza przypadła w udziale transportowi wodnemu morskiemu i rzeczniczemu.

[http://www.zegluga.wroclaw.pl/readarticle.php?article\\_id=206](http://www.zegluga.wroclaw.pl/readarticle.php?article_id=206)

### **1 maja rozpoczyna się w Gdyni sezon wielkich statków wycieczkowych**

Na "Queen Elizabeth 2" pływali członkowie brytyjskiej rodziny królewskiej z królową matką i jej wysokością Elżbietą II na czele. Rejs tym wycieczkowcem odbyli m.in. sultan Brunei, król Jordanii, Mick Jagger, Elton John, Yoko Ono, Burt Lancaster. Na "Queen Mary 2" gościli Frederick Forsyth, George Bush, Donald Trump, Hilary Clinton. Czy ktoś znany przyplynie w maju do Gdyni na pokładzie "Queen Victorii"? Tego nikt nie ujawni, ale popularne nazwiska rozpalają wyobraźnię, bowiem "Queen Vitoria" to najmłodsze dziecko Cunard Line, armatora 39-letniej "Queen Elizabeth 2" i 4-letniej "Queen Mary 2", a wkrótce też "Queen Elizabeth 2010", czyli najbardziej luksusowych liniowców świata.

[http://floos.pl/index.php?option=com\\_content&task=view&id=348&Itemid=9](http://floos.pl/index.php?option=com_content&task=view&id=348&Itemid=9)

### **Statki na Wiśle !!!**

Nareszcie Warszawa wróciła nad Wisłę. Aż się chce statku do Młocin - mówiła Dorota Kuźmińska, która wraz z córką Pauliną i suczką Arią wybrały się na przejażdżkę promem. Chętni na przejażdżkę rozsiedli się na ławeczkach. Zawibrowały silniki i Pliszka żegnana cichnącą w oddali muzyką odbiła od brzegu. Po drodze minęła pomarańczową motorówkę z wygrzewającym się na dziobie psem i przybijającym do brzegu tramwaj wodny. Na środku toczącej brązową wodę rzeki pasażerowie odczuli ożywczą bryzę. - Jest cudownie.

<http://www.tzswroclaw.lap.pl/news.php?readmore=482>

### **VI Forum Parlamentów Południowego Bałtyku**

Zgodnie z zapisami Rezolucji V Forum gospodarzem VI Forum Parlamentów Południowego Bałtyku będzie Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego. VI Forum odbędzie się w dniach 18-20 maja 2008 roku w Szczecinie.

Wiodącym tematem będzie: „Badania naukowe czynnikiem integrującym i szansą rozwoju gospodarczego regionów Południowego Bałtyku”

[http://www.sejmik-zachodniopomorskie.pl/forum\\_parlamentow\\_poludniowego\\_baltyku/?xml=load\\_page&st=389](http://www.sejmik-zachodniopomorskie.pl/forum_parlamentow_poludniowego_baltyku/?xml=load_page&st=389)



# Rola Transportu Wodnego Śródlądowego w Rozwoju Regionów Zjednoczonej Europy

<http://www.konferencja.msl.com.pl/>

## Wiślano-morskie impresje

Rzeczpospolita | 27-04-2008 12:31

Obrazy marynistyczne, repliki łodzi spływających niegdyś Wisłą, przedmioty związane z rybołówstwem i modele okrętów będzie można obejrzeć na wystawie „Na wodnym szlaku” w ramach festiwalu Probaltica

Czytaj całość:

<http://www.rp.pl/artykul/126691.html>

## Z regionu 5 tys. pasażerów statków Żegluga Augustowskiej

Kurier Poranny | 04-05-2008 21:00

5 tys. pasażerów przewiozła w ciągu 4 dni majowego weekendu Żegluga Augustowska, pomimo zmiennej pogody, jaka panowała na Suwalszczyźnie.

Pracownicy Żeglugi uważają, że to dobry wynik i chcą w tym roku pobić rekord i przewieźć 100 tys. pasażerów.

Największym zainteresowaniem cieszyły się w weekend rejsy do ...

Czytaj całość: <http://www.poranny.pl/apps/pbcs.dll/article?AID=/20080504/AKTUALNOSCI/329234639>

## Suwalszczyzna: najbardziej popularne trasy - Rospuda i szlak papieski

Onet | 04-05-2008 16:03

5 tys. pasażerów przewiozła w ciągu 4 dni majowego weekendu Żegluga Augustowska, pomimo zmiennej pogody, jaka panowała na Suwalszczyźnie - poinformowano w porcie Żegluga Augustowskiej (ŻA).

Czytaj całość: <http://wiadomosci.onet.pl/1741936.11.1.1..item.html>

## 20 000 mil podmorskiej żeglugi z Google

Chip | 30-04-2008 14:30

Mamy już Google Earth i Google Sky. Czego więc brakuje? Oczywiście, Google Ocean.

Czytaj całość: [http://newsroom.chip.pl/news\\_222790.html?rss](http://newsroom.chip.pl/news_222790.html?rss)

## "Jagiełło" zacumował w Łomży... i u nas zostanie

4Lomza.pl | 30-04-2008 20:36

Wiesław Szczubełek - tak nazywa się właściciel pierwszego w Łomży statku rzeczno - do realizacji pomysłu przywrócenia żeglugi na Narwi przygotowywał się bardzo długo. Przez ten czas zdążył m.in. kupić sobie mniejszą łódkę, którą pływa po jeziorach mazurskich i gdzie zrobił wszystkie potrzebne ...

Czytaj całość: <http://www.4lomza.pl/index.php?wiad=15101>

## Kędzierzyn-Koźle Ośmiu wspaniałych - zobacz laureatów

Nowa Trybuna Opolska | 30-04-2008 17:30

Znamy już kędzierzyńsko-kozielskich laureatów konkursu.

Czytaj całość: <http://www.nto.pl/apps/pbcs.dll/article?AID=/20080430/AKTUALNOSCI/875242464>

## Tramwajem wodnym w rejs

NaszeMiasto.pl | 30-04-2008 12:15

Miejskie Zakłady Komunikacyjne czekają na dwa nowe tramwaje wodne. Na razie turystów wozić będzie zabytkowy stateczek "Bydgoszcz".

Czytaj całość: <http://bydgoszcz.naszemiasto.pl/wydarzenia/848260.html>

## 40 - Lecia Matury Roczniaka 68

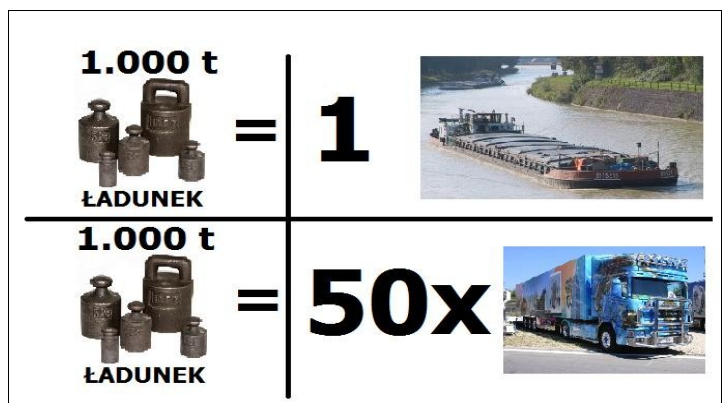
<http://www.tzswroclaw.lap.pl/news.php?readmore=484>

<http://www.tzs-stowarzyszenie.home.pl/01/news.php?readmore=86>

## PROMOCJA - Czy wiesz, że:

Międzynarodowe drogi wodne to takie, które mają przynajmniej IV klasę. Według Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych międzynarodowe drogi wodne w Polsce przebiegają w następujący sposób





## PERSONALIA



**Zbigniew Garbień -**

**Prezes Związku Polskich Armatorów Śródlądowych**

Współwłaściciel firmy armatorskiej "Nawigar". Absolwent Technikum Żeglugi Śródlądowej. W obecnym "Odratrans" SA z Wrocławia przepracował 22 lata, pływając barkami po szlakach wodnych Europy. Związek, którym kieruje zrzesza 56-ciu armatorów śródlądowych pływających po rzekach i kanałach Europy Zachodniej i pragnących powrócić swoimi statkami na polskie rzeki.



2009 beginnen könnten.

\*weiterlesen bei RP online

<http://www.rp-online.de/public/article/emmerich/557229/Mehr-als-3000-Meter-lang-120-bis-150-Meter-breit-der-Durchstich-von-Reeserschanz-gegenueber-von-Rees-ist-ein-Grossprojekt.html>>\*

-----  
4. \*Ein würdiges Symbol Europas\* 19.04.08

Alle Anrainer-Staaten profitieren von der Donau, doch kann dieser Nutzen nicht einseitig bleiben: Abkommen über die nachhaltige Nutzung der Donau

Auf Initiative des Präsidenten der Donaukommission, Botschafter Davor Bozinovic, kamen vergangene Woche Vertreter der Donaukommission, der Internationalen Kommission zum Schutz der Donau und der Internationalen Kommission des Save-Beckens in Budapest zusammen. Anlass des Treffens war die Abstimmung über gemeinsame Handlungen zur Organisation einer nachhaltigen Entwicklung der Schifffahrt auf den Flüssen Donau, Save und auf den europäischen Binnenwasserstrassen.

Mit der im August 1948 unterzeichneten Belgrader Konvention über die Regelung der Schifffahrt auf der Donau begann das gegenwärtige Zeitalter der bis heute tätigen Donaukommission (DK), einer der ältesten zwischenstaatlichen Organisationen weltweit. Heute sind elf Staaten Mitglied. Mit der Osterweiterung und der neuen politischen Landschaft ist die Donau zudem zur EU-Interessenssphäre geworden. Allein am gemeinsamen Willen der Kommissionsmitglieder fehlte es bislang. Diskussionspunkte lieferten dabei der Geltungsbereich, die Personalbesetzung sowie der Charakter der Entscheidungen, die getroffen werden. Durch die Unterzeichnung eines Abkommens wurde nun der erste Schritt getan, um eine gemeinsame Strategie aller Parteien in der Inlandnavigation zu festigen und zu verbessern. ♦Wir können gemeinsam die Navigation voranbringen♦, hieß es von Bozinovic. Dies betreffe eine Erhöhung sowohl des Schiffs-, als auch des Güter- und Personenverkehrs.

\*weiterlesen bei Europalloyd <<http://europalloyd.com/html/0804donau.html>>\*

-----  
5. \*Schiffsunfall auf dem Main im Bereich Frankfurt-Höchst \*(20.04.08)

BSW Main, Main- km 24,9, Frankfurt- Höchst (ots) - Ein französisches Fahrgastkabinenschiff, Länge 110 m, mit Heimathafen Straßburg, fuhr am Sonntagmorgen, gegen 02.15 Uhr, auf dem Main zu Tal. In Höhe der Niddamündung, Main- km 24,6, Frankfurt - Höchst, kollidierte das FGKS mit der dort befindlichen Hotel-u. Restaurationsanlage und beschädigt diese schwer.

Die an Bord der Anlage befindlichen 4 Mitarbeiter sowie die 135 Fahrgäste des FGKS blieben unverletzt. Da die Weiterfahrt untersagt wurde, mussten die Fahrgäste des FGKS mit Bussen zum Zielort Koblenz verbracht werden. Die Schwimmfähigkeit der Anlage und des FGKS wurden jedoch nicht beeinträchtigt. Bei der Kollision hatte das FGKS Grundberührung und 1 der 3 Hauptantriebsmaschinen wurde beschädigt und fiel aus. Ermittlungen dauern diesbezüglich noch an.

ots Originaltext: Hessisches Bereitschaftspolizeipräsidium

Digitale Pressemappe:

[http://www.polizeipresse.de/p\\_story.htx?firmid=43615](http://www.polizeipresse.de/p_story.htx?firmid=43615)

Rückfragen bitte an:

Wasserschutzpolizei station Frankfurt

Tel.: 069 / 9434590

<http://www.peterzahl.de/c2c-peterzahl/index.jsp?bCountryCode=49&bNumber=699434590&toolbar=2>

-----  
6.

\*Anklage nach Frachter-Havarie

\*VON DANIEL TAAB, 21.04.08, 20:35h

Ein Jahr nach der Havarie der ♦MS Excelsior♦ auf dem Rhein bei Zündorf hat die Duisburger Staatsanwaltschaft die Anklage gegen die beiden Schiffsführer fertiggestellt. Den 65 und 49 Jahre alten Beschuldigten wird Gefährdung des Schiffsverkehrs und fahrlässige Gefährdung der Umwelt vorgeworfen. In diesen Tagen wird das umfangreiche Schriftstück an das Schifffahrtsgericht in Duisburg-Ruhrort versandt; erst dann ist die Anklage offiziell erhoben. Auf 22 Seiten äußert sich die Behörde zu dem dramatischen Vorfall auf dem Rhein.

Fünf Tage lang war Europas wichtigste Wasserstraße im März 2007 gesperrt. 32 Container waren von der ♦Excelsior♦ gefallen und mussten mit fünf Spezialschiffen, Tauchern und Pfeilschiffen geortet und geborgen werden. Selbst Bundesverkehrsminister Wolfgang Tiefensee reiste nach Zündorf und informierte sich mit Innenminister Ingo Wolf über den Ablauf der



spektakulären Aktionen. Rund 500 Schiffe stauten sich während der Sperrung auf dem Fluss.

Nach den Ermittlungen der Staatsanwaltschaft ist die Instabilität des Frachters der Hauptgrund für das Unglück. ♦Die Container waren nicht so verstaut, wie sie es hätten verstaut sein müssen, um sie gefahrlos zu transportieren♦, sagte der Sprecher der Staatsanwaltschaft, Detlef Nowotsch. Möglicherweise war auch eine Überladung des Schiffes mitursächlich für die Havarie. Nach dem Unglück hatte die Wasserschutzpolizei mitgeteilt, dass die Container zum Teil ♦deutlich schwerer♦ gewesen seien, als in den Ladelisten ausgewiesen.

\*weiterlesen bei Kölnische Rundschau

<http://www.rundschau-online.de/html/artikel/1207494029849.shtml>>\*

-----  
7. \*Gütermotorschiff beschädigt Hochspannungsleitung \*22.04.08

Ein Lastschiff auf der Saar hat am Dienstagmorgen nahe dem Kraftwerk Ens Dorf eine Hochspannungsleitung beschädigt. Wie die Wasserschutzpolizei mitteilte, hatte das holländische Gütermotorschiff einen an Deck befindlichen Arbeitskran ausgefahren und berührte damit die 35 000-Volt-Hochspannungsleitung, die nahe dem Kraftwerk in zehn Metern Höhe über die Saar gespannt ist. Dadurch kam es zu einem Kurzschluss und einem grellen Lichtbogen. Personen wurden nicht verletzt. Der genaue Sachschaden steht noch nicht fest. Die Saar sollte im Bereich Ens Dorf noch bis zum frühen Abend gesperrt bleiben, da beschädigte Leitungsteile ersetzt werden müssen.

Aktuelle Nachrichten - Ens Dorf (ddp-rps). Ein Lastschiff auf der Saar hat am Dienstagmorgen nahe dem Kraftwerk Ens Dorf eine Hochspannungsleitung beschädigt. Wie die Wasserschutzpolizei mitteilte, hatte das holländische Gütermotorschiff einen an Deck befindlichen Arbeitskran ausgefahren und berührte damit die 35 000-Volt-Hochspannungsleitung, die nahe dem Kraftwerk in zehn Metern Höhe über die Saar gespannt ist.

\*weiterlesen bei Ad Hoc News

<http://www.ad-hoc-news.de/Aktuelle-Nachrichten/de/16448136/Guetermotorschiff+besch&auml;luedigt+Hochspannungsleitung>>\*

-----  
8. \*Mit vollem Öltank auf Bühne gefahren\* 23.4.2008

von Petra Ferch

Am späteren Montagabend konnte das Tankmotorschiff "Luka" endlich aus seiner misslichen Lage auf der Elbe bei Gnevsdorf befreit werden. Es war mit 1227 Tonnen leichtem Heizöl an Bord auf eine Bühne gefahren. "Das war schon eine schwerere Havarie, hätte böse ausgehen können", resümierte gestern auf "Prignitzer"-Nachfrage Hubert Finke, Leiter des Außenbezirkes Wittenberge des Wasser- und Schifffahrtsamtes Magdeburg. Auf einer Dienstfahrt in die sachsen-anhaltinische Landeshauptstadt war er am Montag kurz vor 12 Uhr telefonisch von dem havarierten Schiff unterrichtet worden. "Die ,Luka♦ war mit ihrer Ladung von Hamburg in Richtung Magdeburg unterwegs. Der Bruder des Schiffsführers hatte das Steuer übernommen und wollte auf der Bergfahrt den Weg abkürzen. Doch bei einem Tiefgang des Schiffes von 2,52 Metern hatte er offensichtlich die Lage der Bühnen falsch eingeschätzt", beschreibt Finke, wie es zu der Havarie kam.

Die Elbe hatte am Montag einen Wasserstand von 4,78 Metern, die Bühnen waren um etwa zwei Meter überströmt, wie es fachlich heißt. So fuhr das Tankmotorschiff bei Elbkilometer 438 in Höhe von Gnevsdorf auf eine Bühne am sachsen-anhaltinischen Ufer auf.

\*Schiff kam in Schräglage.\*

Das Schiff drehte sich um 90 Grad, trieb auf eine unterhalb liegende Bühne, lag quer zum Strom und geriet dadurch in Schräglage", erklärt Finke die Situation vor Ort. Versuche des Schiffsführers, allein wieder freizukommen, schlugen auf Grund der Ladung fehl.

\*weiterlesen bei der Schweriner Volkszeitung

<http://www.svz.de/lokales/prignitz/artikeldetails/article/208/mit-vollem-oeltank-auf-buhne-gefahren.html>>\*

-----  
9. Schifffahrt: Regenfälle lassen das Wasser ansteigen

\*Auf dem Rhein droht Pause \*23.04.08

Karlsruhe. Starke Regenfälle haben in Baden-Württemberg mehrere Bäche und Flüsse über die Ufer steigen lassen. Nach bisherigen Prognosen muss in den betroffenen Regionen morgen die Schifffahrt auf dem Rhein eingestellt werden. Am Pegel in Karlsruhe-Maxau erwarten die Behörden einen Wasserstand von 7,60 Meter. Bereits bei 7,50 Meter dürfen die Schiffe nicht mehr fahren. Mehrere Zuflüsse des Neckars und ein Nebenfluss der Donau in Baden-Württemberg traten so stark über die Ufer wie seit Jahrzehnten nicht, teilte die Karlsruher Hochwasser-Vorhersage-Zentrale (HVZ) mit.



\*weiterlesen beim Morgenweb

[http://www.morgenweb.de/nachrichten/politik/20080423\\_srv0000002482885.html](http://www.morgenweb.de/nachrichten/politik/20080423_srv0000002482885.html)>\*

10. Karlsruhe

\*Rheinpegel steigt noch \*23.04.08

Am Oberrhein wird vermutlich noch im Laufe des Abends die Schifffahrt zwischen Iffezheim und Germersheim für gut 24 Stunden eingestellt. Der Pegel bei Karlsruhe-Maxau steigt derzeit noch an, wenn die Hochwassermarken von 7,50 Meter überschritten ist, ruht die Schifffahrt.

Das Rheinhochwasser soll gegen Mitternacht den Scheitel von rund 7,80 Metern erreichen und danach langsam wieder fallen. Die Experten des Hochwassermeldezentrams rechnen damit, dass der Fluss dann ab morgen Nachmittag wieder freigegeben wird.

Rückhalteflächen wie das Kulturwehr Altenheim und der Polder Söllingen-Greffern werden bei diesem Hochwasser nur aus ökologischen Gründen geflutet, dies wird den Pegel in Maxau nach Angaben der Hochwasser-Vorhersage-Zentrale (HVZ) aber nur geringfügig senken.

\*Pegelstand der Flüsse im Land sinkt\*

Im Bodenseekreis und in Oberschwaben, wo die Feuerwehr gestern im Dauereinsatz war, ist der Pegelstand der Flüsse inzwischen deutlich zurückgegangen. Der Regen hatte bereits in der vergangenen Nacht deutlich nachgelassen. "Die Sachschäden halten sich im Rahmen", sagte ein Sprecher der Ravensburger Kreisfeuerwehr. In Meckenbeuren (Bodenseekreis) hatte der Krisenstab in der vergangenen Nacht Entwarnung gegeben. Der Wasserstand der Schussen, die gestern über die Ufer getreten war, fiel deutlich. Eine Reihe von Straßen und Gehwegen sind jedoch noch überflutet, sagte eine Sprecherin der Gemeinde.

\*weiterlesen bei SWR

<http://www.swr.de/nachrichten/rp/-/id=1682/nid=1682/did=3441534/lqnlczh/>>\*

11. \*Schifffahrt auf der Mittelweser zwischen Minden und Bremen erheblich eingeschränkt \*24.04.08

Petershagen/Drakenburg (lni). Die Schifffahrt auf der Mittelweser zwischen Minden und Bremen ist derzeit wegen Bauarbeiten an zwei Schleusen erheblich eingeschränkt.

Die Schleusentore in Petershagen und in Drakenburg (Kreis Nienburg) müssten ausgewechselt werden, teilte das Wasser- und Schifffahrtsamt Verden am Donnerstag mit. Grund seien Risse in der Tragkonstruktion der in den 1950er Jahren gebauten Schleusen.

Bis zum 8. Mai kann die Strecke Minden/Bremen auf der Weser nicht befahren werden. Die Maßnahmen kosten insgesamt etwa 1,6 Millionen Euro.

\*weiterlesen beim Mindener Tageblatt

<http://mt-online.de/mt/lokales/newsflash/?sid=1ef460bbcc17220633b394ee78bf64b6&cnt=2332739>>\*

12.

\*Zementschiff und Fähre kollidieren auf der Weser \*26.0408

UNGLÜCK 50 000 Euro Schaden - Ermittlungen gegen Kapitän

BREMEN - Eine Fähre und ein mit Zement beladenes Binnenschiff sind am Donnerstagabend auf der Weser bei Bremen zusammengestoßen.

Menschen wurden nach Polizeiangaben vom Freitag nicht verletzt. Der Sachschaden wurde auf mindestens 50 000 Euro beziffert. Gegen den Kapitän der Fähre sei ein Ermittlungsverfahren eingeleitet worden, teilte ein Polizeisprecher in Bremen mit.

\*weiterlesen bei NWZ

[http://www.nwzonline.de/index\\_regionalausgaben\\_artikel.php?id=1649027](http://www.nwzonline.de/index_regionalausgaben_artikel.php?id=1649027)>\*

13. \*Kohlefrachter vor Hamburg auf Grund gesetzt \*26.04.08

Das mit 1.700 Tonnen Steinkohle beladene Binnenschiff "Silke" ist in der Süderelbe bei Hamburg auf Grund gesetzt worden. Nach Angaben der Wasserschutzpolizei sollte so ein Untergehen des Schiffs aus dem ostfriesischen Leer verhindert werden, nachdem ein Leck im Ballast-Tank festgestellt worden war.

\*weiterlesen beim NDR

<http://www1.ndr.de/nachrichten/hamburg/kohlefrachter2.html>>\*

14. \*Engstelle auf Wasserstraße liegt trocken

\*Neue Tore für die Winzheimer Schleuse / Deutliche Abnutzung nach über 50 Jahren Betrieb / Umweg für Schiffe 28.04.08

Petershagen-Windheim (Scho). Rege Betriebsamkeit herrscht zur Zeit auf dem Gelände der Schleuse in Windheim. Grund ist der Austausch der Unterhaupttorflügel. Parallel dazu wird im Schleusenkanal eine Bauwerksprüfung vollzogen.

Von Rüdiger Schoppmann

Bis zum 8. Mai kann die Weser auf der Strecke Minden/Bremen weder von Binnenschiffen noch von Sportbooten befahren werden, da gleichzeitig die

gleichen Arbeiten an der Schleuse Drakenburg durchgeführt werden. Die Schiffe müssen einen eintägigen Umweg fahren (das MT berichtete). Für Benutzer der Brücke Nr. 33 in Höhe Kanalkilometer 7,082, die von der Bundesstraße über die Heerstraße nach Windheim führt, bietet sich zur Zeit ein seltener Anblick auf das leergepumpte Schleusenbecken. Ohne Wasser wirkt das 220 Meter lange, 12,5 Meter breite und zehn Meter tiefe Schleusenbecken optisch eher schmal.

Kaum vorstellbar, dass große Binnenschiffe diese schmal wirkende Rinne durchfahren können. Und dennoch werden hier täglich Schiffe berg- oder talwärts geschleust. Dieser Bereich der Weser ist eine wichtige Wasserstraße für den Container-, Schwergut- und Kiestransport.

\*weiterlesen beim Mindener Tagblatt

<<http://mt-online.de/mt/lokales/petershagen/?sid=6e23827fab51255215906b54cef8f251&cnt=2339515>>\*

15. VERKEHR: Für nur zwei Schiffe pro Tag

\*Naturschutzverbände: Havelausbau ist Verschwendung und zerstört Natur  
\*29.04.08

POTSDAM - ♦Frau Havel♦ kam mit einem Güterschiff im Schlepptau und litt unter der Last sichtlich. Etwa 40 Naturschützer protestierten auf diese Weise gestern vor dem Infrastrukturministerium gegen den geplanten Havelausbau. Der Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland (BUND), der Naturschutzbund (Nabu), die Deutsche Umwelthilfe und die Grüne Liga überreichten zusammen mit dem ♦Aktionsbündnis gegen den Havelausbau♦ ihre Forderungen an Minister Reinhold Dellmann (SPD). Sie verlangen eine Reduzierung der Ausbaupläne und einen Verzicht auf den Ausbau des sensiblen Sacrow-Paretzer-Kanals.

Die aktuellen Prognosen des Bundesverkehrsministeriums zur Entwicklung der Binnenschifffahrt sprächen klar gegen den Ausbau. ♦Das wäre eine Verschwendung von Steuergeldern♦, sagt Winfried Lücking vom BUND. 2,67 Milliarden Euro soll das Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Nummer 17 kosten. Realisiert ist es zur Hälfte. Der Ausbau beruht auf Prognosen von 1992. Das damals errechnete Aufkommen von Binnenschiffen sei heute nur zu zwölf bis 14 Prozent erreicht, sagt Lücking. Langfristig ist nach einer in diesem Jahr vom Bundesverkehrsministerium veröffentlichten Studie bis 2025 mit einem Rückgang der Schifffahrt zu rechnen: in Berlin um 16, in Brandenburg sogar um 26 Prozent. Die Havel werde dann für gerade einmal zwei der erwarteten großen Rheinschubverbände pro Tag ausgebaut, sagt Lücking.

\*weiterlesen bei der Märkischen Allgemeinen

<[http://www.maerkischeallgemeine.de/cms/beitrag/11194518/62249/Naturschutzverbaende\\_Havelausbau\\_ist\\_Verschwendung\\_und\\_zerstoert\\_Natur\\_Fuer.html](http://www.maerkischeallgemeine.de/cms/beitrag/11194518/62249/Naturschutzverbaende_Havelausbau_ist_Verschwendung_und_zerstoert_Natur_Fuer.html)>\*

## RÓZNOŚCI

### Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego (CETC - The Central European Transport Corridor).

