



Apel

Rewitalizacja żeglugi śródlądowej w środkowo- i wschodnioeuropejskim obszarze gospodarczym

Wraz z rozszerzeniem Unii Europejskiej w roku 2004 ożyła dyskusja o rozbudowie sieci śródlądowych szlaków wodnych godnych wykorzystania gospodarczego przede wszystkim w Republice Czeskiej i Polsce. Prowadzone są rozmowy o niezbędnym połączeniu dróg wodnych Europy Środkowej i Wschodniej z istniejącą zachodnioeuropejską siecią śródlądowych szlaków wodnych, o przyszłości warunków dla żeglugi śródlądowej na Łabie, na Odrze oraz o korytarzu wodnym Dunaj-Odra-Łaba. W tym procesie biorą udział niezliczone stowarzyszenia w Republice Czeskiej, Polsce i Niemczech.

Celem Unii Izb Łaby/Odry jest przyspieszenie procesu tworzenia opinii o możliwie jak najlepszym wykorzystaniu gospodarczym śródlądowych szlaków wodnych. Z tego powodu Unia Izb Łaby/Odra wcieliła w życie akcję promocyjną ODRA-ODER 2010.

Unia Izb Łaby/Odry, która jest związkiem 30 współpracujących ze sobą izb przemysłowo-handlowych w Polsce, Czeskiej Republice i Niemczech, wraz z niżej podpisanymi reprezentantami europejskich, gospodarczych, naukowych i społecznych organizacji, stowarzyszeń i administracji, apeluje do rządów państw środkowo-europejskich i Unii Europejskiej w sprawie koordynacji działań w transporcie wodnym i turystyce wodnej oraz wykorzystania gospodarczego rzek, celem ulepszenia warunków i standardów w transporcie pasażerskim i towarowym na śródlądowych szlakach wodnych oraz wyrównywania różnic w infrastrukturze i poziomach gospodarczych w regionach Środkowej Europy.

1. Apelujemy do Unii Europejskiej i do państw członkowskich o opracowanie strategii dla żeglugi śródlądowej w okresie finansowania 2014 – 2020 i o przydzielanie środków niezbędnych do pracy. Uwzględniając interesy mieszkańców, gospodarek państw i władz samorządowych wszystkich szczebli kierujemy ten apel do rządów w Czeskiej Republice, w Polsce, w Niemczech, na Słowacji i na Węgrzech.
2. Apelujemy o kontynuację i podjęcie nowych dużych inwestycji hydrotechnicznych, które stworzą możliwość pełnego wykorzystania rzek regionu w tym Odry i Łaby dla potrzeb transportowych, gospodarczych, turystycznych, rekreacyjnych i przeciwpowodziowych.
3. Apelujemy o podjęcie regionalnej międzynarodowej współpracy między Republiką Czeską, Polską, Niemcami, Słowacją, Austrią i Węgrami, przy wsparciu Unii Europejskiej, w sprawie budowy Kanalu Dunaj-Odra-Łaba i

jego przyjęcie do projektów priorytetowych transeuropejskich sieci transportowych. W celu realizacji projektu apelujemy o jego finansowe wsparcie przez UE oraz środki przeznaczone w ramach regionalnej i międzynarodowej współpracy.

4. Apelujemy o intensyfikację współpracy czesko-polsko-niemieckiej w sprawie wspólnych działań przystosowania Odrzańskiej Drogi Wodnej do żeglugi międzynarodowej.
5. Apelujemy o ratyfikację przez wszystkie państwa Europy Środkowej Umowy AGN i wpisanie Odry (E-30) połączenia Odra-Wisła (E-70) oraz połączenia Wisła-Brześć (E-40) do sieci TEN-T
6. Apelujemy o stworzenie wspólnego planu rozwoju turystyki żeglarskiej na rzekach regionu Europy Środkowej w tym m.in. na Łabie, Wełtawie, Morawie, Odrze, Warcie, Wiśle a Wagu dla budowy marin i infrastruktury żeglarskiej.
7. Apelujemy o wspólne stworzenie warunków do rozwoju Makroregionu Odry i Łaby, który jest ogniwem łączącym między innymi Czechy, Niemcy i Polskę, będącym pomostem między osią rozszerzenia UE w kierunku wschodnim i południowym. Obszar ten ma szansę stać się nowym europejskim regionem gospodarczym i turystycznym, może odegrać istotną rolę w dalszym rozwoju UE pod warunkiem nowoczesnego i zintegrowanego podejścia do żeglugi śródlądowej, sportu i rekreacji na rzece i dla zrównoważonego rozwoju krajobrazu kulturowego.

**Usuwać w zjednoczonej Europie różnice w zakresie
żeglugi śródlądowej !**